

UCHWAŁA Nr LXX/403/93

Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim

z dnia 26 października 1993 r.

w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym /Dz. U. Nr 16, poz.95, Nr 32, poz.191, Nr 34, poz.199, Nr 43, poz.253, Nr 89, poz.518, z 1991 r. Nr 4, poz.18, Nr 110, poz.473, z 1992 r. Nr 85, poz.428, Nr 100, poz.499 i z 1993 r. Nr 17, poz.78/, art.18 ust.3a ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o cenach /Dz.U.z 1988 r. Nr 27, poz.195, z 1990 r. Nr 34, poz.198, z 1991 r. Nr 100, poz.422 i z 1993 r. Nr 11, poz.50/ oraz § 10 Szczegółowego porozumienia komunalnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zawartego pomiędzy miastem Stargardem Szczecińskim a gminami: Stargard Szczeciński i Kobylanka uchwała się, co następuje:

§ 1

Ustala się opłaty za przewóz osób, bagażu podręcznego i zwierząt środkami komunikacji autobusowej miasta Stargardu Szczecińskiego, w wysokości określonej w przedmiotowym cenniku stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Ustala się podział linii autobusowych wybiegających poza granice administracyjne miasta Stargardu Szczecińskiego, obsługiwanych przez miejskiego przewoźnika, na odcinki taryfowe, w sposób określony w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3

1. Przewozy osób środkami komunikacji publicznej miasta Stargardu Szczecińskiego są odpłatne, z zastrzeżeniem § 10 i odbywają się na podstawie biletów nabywanych:
 - a/ w punktach dystrybucyjnych prowadzących sprzedaż biletów miejskiego przewoźnika,
 - b/ nabywanych u kierowców autobusów na warunkach określonych w ust. 2 i 3.
2. Kierowcy miejskiego przewoźnika sprzedają bilety autobusowe tylko w czasie postoju autobusu i za odliczoną kwotą.
3. Kierowca może odmówić sprzedaży biletu w przypadku nie spełnienia warunków określonych w ust. 2 oraz w trakcie kontroli biletów.

§ 4

1. Pasażerowie autobusów miejskich mogą posługiwać się następującymi rodzajami biletów:

1/ jednorazowymi - normalnymi i ulgowymi,

2/ miesięcznymi imiennymi:

a/ ulgowymi:

- liniowo-trasowymi na jedną lub dwie linie,
- sieciowymi,

b/ normalnymi imiennymi:

- liniowo-trasowymi na jedną lub dwie linie,
- sieciowymi

3/ dziesięcioprzejazdowymi - normalnymi i ulgowymi.

2. W obrocie znajdują się dwa rodzaje biletów miesięcznych ulgowych i normalnych:

a/ ważne tylko w dni robocze,

b/ ważne we wszystkie dni miesiąca.

§ 5

1. Przewozy bagażu podręcznego i zwierząt środkami komunikacji publicznej miasta Stargardu Szczecińskiego są odpłatne z zastrzeżeniem ust. 3.

2. Bagaż podręczny i zwierzęta można przewozić autobusem, pod warunkiem, że:

- a/ nie utrudnia to przejścia,
- b/ nie zasłania widoczności kierującemu pojazdem,
- c/ nie zagraża bezpieczeństwu jazdy,
- d/ nie naraża pasażerów na zniszczenie odzieży.

3. Bezpłatnie można przewozić tylko bagaż podręczny i małe zwierzęta np. psy, koty, ptaki itp. jeżeli trzymane są na rękach przez przewoźącego oraz wózki inwalidzkie i wózki dziecięce dzieci niepełnosprawnych.

§ 6

1. Miesięczny bilet imienny-ulgowy i normalny - uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów na liniach miejskich i związanych tj. miejsko-podmiejskich /gminnych/:

- a/ liniowo-trasowany - na całej długości linii, na którą został wykupiony bilet oraz na odcinkach wszystkich pozostałych linii autobusowych, które pokrywają się z odcinkami trasy tej linii,
- b/ sieciowy - na całej długości wszystkich linii autobusowych.

2. Przez użyte w ust. 1 określenie „na odcinkach wszystkich pozostałych linii autobusowych, które pokrywają się z odcinkami trasy tej linii” rozumie się odcinki wszystkich linii autobusowych, które nakładają się na odcinki trasy linii, na którą wykupiono bilet, co ma miejsce tylko w przypadku tego samego kierunku jazdy autobusów.

Nie są więc odcinkami pokrywającymi się odcinki równoległe.

§ 7

Bilety miesięczne ważne są zarówno na liniach dziennych jak i nocnych.

§ 8

Do korzystania z:

1. ulgowych biletów miesięcznych uprawnieni są:

- a/ emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy oraz ich współmałżonkowie, na których pobierają oni dodatek rodzinny, do ukończenia 75 roku życia - na podstawie legitymacji emeryta lub rencisty, odcinka renty lub emerytury i dowodu osobistego lub innego dokumentu pozwalającego stwierdzić uprawnienie do ulgi,
- b/ dzieci w wieku powyżej 4 lat do ukończenia 7 roku życia, na podstawie dokumentu pozwalającego ustalić wiek dziecka,
- c/ studenci szkół wyższych dziennych - na podstawie legitymacji studenckiej,
- d/ uczniowie szkół dziennych wszystkich typów - na podstawie legitymacji szkolnej lub innego dokumentu pozwalającego ustalić uczęszczanie do szkoły.

2. normalnych biletów miesięcznych - uprawnione są wszystkie pozostałe osoby nie wymienione w pkt 1, jeżeli nie przysługuje im prawo do przejazdów bezpłatnych.

§ 9

1. Do korzystania z jednorazowych biletów ulgowych uprawnieni są z zastrzeżeniem ust. 2:

- a/ dzieci w wieku powyżej 4 lat do ukończenia 7 lat - na podstawie dowolnego dokumentu pozwalającego ustalić wiek dziecka,
- b/ uczniowie szkół dziennych wszystkich typów - na podstawie legitymacji szkolnej lub innego dokumentu pozwalającego ustalić uczęszczanie do szkoły,
- c/ studenci szkół wyższych, dziennych - na podstawie legitymacji studenckiej,
- d/ emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy oraz ich współmałżonkowie, na których pobierają oni dodatek rodzinny, do ukończenia 75 roku życia - na podstawie dokumentów określonych w § 8 pkt 1 lit. a,
- e/ kombatancki oraz inne osoby, o których mowa w ustawie z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego /Dz. U. Nr 17, poz.75 z późn. zm./ na podstawie legitymacji lub zaświadczenia o uprawnieniach kombatanckich i odpowiednie dokumenty dotyczące pozostałych osób uprawnionych,
- f/ dzieci i młodzież w wieku od lat 4 do 18 nie objęte obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności - na podstawie dokumentu stwierdzającego fakt nie podlegania obowiązkowi szkolnemu,

- g/ żołnierze odbywający niezawodową służbę wojskową, z wyjątkiem służby okresowej i nadterminowej oraz osoby spełniające obowiązek tej służby w formach równorzędnych - na podstawie książeczki wojskowej,
 - h/ inne wyżej nie wymienione osoby, jeżeli ulgi takie przysługują im na podstawie uregulowań aktów prawnych wyższego rzędu.
2. Uprawnienia określone w ust. 1 nie mają zastosowania do biletów nabywanych u kierowców autobusów.

§ 10

Do korzystania z bezpłatnych przejazdów środkami miejskiej komunikacji autobusowej uprawnieni są:

1. dzieci w wieku do lat 4 - na podstawie dokumentu pozwalającego ustalić wiek dziecka,
2. osoby powyżej 75 roku życia - na podstawie dokumentu pozwalającego ustalić wiek osoby,
3. inwalidzi I grupy z ogólnego stanu zdrowia, z tytułu wypadków przy pracy i chorób zawodowych oraz ich opiekunowie, jeżeli osoby te wymagają opieki osoby trzeciej - na podstawie dokumentu stwierdzającego inwalidztwo I grupy i konieczność poruszania się z opiekunem,
4. osoby niewidome i ociemniałe oraz przewodnicy tych osób - na podstawie dokumentu stwierdzającego niepełnosprawność,
5. uczniowie szkół specjalnych i ich opiekunowie towarzyszący im w przejeździe - na podstawie dokumentu stwierdzającego fakt inwalidztwa lub niepełnosprawność dziecka,
6. dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawnością nie objęte obowiązkiem szkolnym oraz ich opiekunowie - przy przejazdach z miejsca zamieszkania lub pobytu do ośrodka rehabilitacji lub leczniczego i z powrotem - na podstawie dokumentu stwierdzającego fakt inwalidztwa i niepełnosprawności oraz pozwalającego ustalić konieczność przejazdu do wymienionych ośrodków,
7. umundurowani funkcjonariusze Policji i Straży Miejskiej oraz wojskowych organów porządkowych,
8. radni **Rady Miejskiej** w Stargardzie Szczecińskim oraz **Rad Gmin**: Stargard Szczeciński i Kobylanka - na terenie działania rady i w miejscowościach będących siedzibą rad - na podstawie legitymacji radnego,
9. pracownicy **Miejskiego Zakładu Komunikacji** w Stargardzie Szczecińskim oraz członkowie ich rodzin w takim zakresie w jakim określał to układ zbiorowy pracy,
10. inne wyżej nie wymienione osoby, jeżeli ulgi takie przysługują im na podstawie przepisów szczególnych.

§ 11

1. Bilety autobusowe Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim ważne są tylko na terenie obsługiwanym przez tego przewoźnika.
2. Bilety innych krajowych przewoźników komunikacji miejskiej są nieważne w środkach publicznego transportu zbiorowego miasta Stargardu Szczecińskiego

§ 12

Tracą moc:

1. Uchwała Nr LV/292/92 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 29 grudnia 1992 r. w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej,
2. Uchwała Nr LXV/371/93 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 29 czerwca 1993 r. zmieniająca uchwałę w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej.

§ 13

Uchwała podlega wywieszeniu na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim i w autobusach komunikacji miejskiej oraz podlega opublikowaniu w prasie lokalnej.

§ 14

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 15

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1993 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Zbigniew Petri

**CENNIK OPŁAT ZA PRZEWÓZ OSÓB, BAGAŻU PODRĘCZNEGO I ZWIERZĄT
ŚRODKAMI KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ MIASTA STARGARDU SZCZECIŃSKIEGO**

I. CENY BILETÓW JEDNORAZOWYCH I DZIESIĘCIOPRZEJAZDOWYCH NABYWANYCH W PUNKTACH DYSTRYBUCYJNYCH

Lp.	Wyszczególnienie	B i l e t z a :		
		Przejazd osoby		Przewóz bagażu podręcznego, wózka, zwierzęcia itp. - zł
		Normalny - zł	Ulgowy - zł	
1	2	3	4	5
1.	Przejazd-przewóz na liniach dziennych w granicach administracyjnych miasta Stargardu Szczecińskiego - bilet jednorazowy	3.600	1.800	3.600
2.	Przejazd-przewóz na trasie 1 odcinka taryfowego na liniach dziennych poza granicami administracyjnymi miasta Stargardu Szczecińskiego - bilet jednorazowy	3.600	1.800	3.600
3.	Przejazd-przewóz na linii nocnej i zielonej - bilet jednorazowy	7.200	3.600	7.200
4.	Bilet dziesięcioprzejazdowy	32.000	16.000	32.000

II. CENY BILETÓW JEDNORAZOWYCH NABYWANYCH U KIEROWCÓW AUTOBUSÓW :

Za przejazd osoby lub przewóz bagażu podręcznego, wózka, zwierzęcia itp.

- na liniach dziennych w granicach administracyjnych miasta Stargardu Szczecińskiego oraz na trasie jednego odcinka taryfowego na liniach dziennych poza granicami administracyjnymi miasta Stargardu Szczecińskiego - 5.000,
- na linii nocnej i zielonej - 10.000,

III. OPŁATA ZA PRZEJAZD KILKU ODCINKÓW TARYFOWYCH POZA GRANICAMI ADMINISTRACYJNYMI MIASTA STARGARDU SZCZECIŃSKIEGO PODLEGA ZSUMOWANIU.

IV. CENY BILETÓW MIESIĘCZNYCH - w zł.

Lp.	Wyszczególnienie	R o d z a j b i l e t u							
		N o r m a l n y				U l g o w y			
		Ważny tylko w dni robocze		Ważny we wszystkie dni miesiąca		Ważny tylko w dni robocze		Ważny we wszystkie dni miesiąca	
		na liniach miejskich	na liniach związanych miej.-podmiejskich	na liniach miejskich	na liniach związanych miej.-podmiejskich	na liniach miejskich	na liniach związanych miej.-podmiejskich	na liniach miejskich	na liniach związanych miej.-podmiejskich
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Liniowo-trasowany na 1 linię	125.000	240.000	140.000	250.000	60.000	120.000	70.000	130.000
2.	Liniowo-trasowany na 2 linie	240.000	340.000	250.000	360.000	120.000	180.000	130.000	200.000
3.	Steciowy	350.000	430.000	370.000	450.000	180.000	260.000	200.000	280.000

V. OPŁATA ZA PRZEJAZD BEZ WAŻNEGO BILETU - NIE OBEJMUJE KOSZTÓW USTALENIA TOŻSAMOŚCI PASAŻERA I KOSZTÓW EGZEKUCYJNYCH :

- uiszczona u kontrolera NZK w autobusie - 260.000 zł
- uiszczona w siedzibie NZK - 300.000 zł

VI. OPŁATA MANIPULACYJNA ZA ANULOWANIE OPŁATY ZA JAZDĘ BEZ WAŻNEGO BILETU - 50.000 zł.

**PODZIAŁ LINII AUTOBUSOWYCH WYBIEGAJĄCYCH POZA GRANICE ADMINISTRACYJNE
 MIASTA NA ODCINKI TARYFOWE**

Nr linii autobusowej	O D C I N K I T A R Y F O W E	
	Liczba kolejnych odcinków	Punkty początkowe i końcowe wyznaczające odcinek taryfowy
2	1.	UL.MONIUSZKI - KLUCZEWO - UL.LOTNIKÓW
	2.	KLUCZEWO - ul.LOTNIKÓW - KLUCZEWO LOTNISKO
3	1.	UL.BYDGOSKA WIADUKT - ŚWIĘTE
	2.	UL.BYDGOSKA WIADUKT - UL.KOSSAKA - PUNKT SKUPU
	3.	UL.KOSSAKA PUNKT SKUPU - ŻAROWO
4	1.	POM UL.GDYŃSKA - LIPNIK (Krzyżówka GRZĘDZICE)
	2.	LIPNIK (Krzyżówka GRZĘDZICE) - MORZYCZYN
5	1.	POM UL.GDYŃSKA - LIPNIK (Krzyżówka GRZĘDZICE)
	2.	LIPNIK (Krzyżówka GRZĘDZICE) - SKALIN
6	1.	ZAKŁAD KARNY - KLUCZEWO MŁYN
	2.	KLUCZEWO MŁYN - WITKOWO RKS
7	1.	POM UL. GDYŃSKA - KLUCZEWO UL.TRAUGUTTA
	2.	KLUCZEWO UL.TRAUGUTTA - STRZYŻNO
9	1.	UL.KOSSAKA - UL.BYDGOSKA WIADUKT
	2.	UL.BYDGOSKA WIADUKT - TYCHOWO
15	1.	POM UL.GDYŃSKA - LIPNIK (Krzyżówka GRZĘDZICE)
	2.	LIPNIK (Krzyżówka GRZĘDZICE) - GRZĘDZICE
	3.	w okresie letnim - LIPNIK (Krzyżówka GRZĘDZICE) - ZIELENIEWO
16	1.	OSIEDLE LETNIE - UL.MORSKA
	2.	UL.MORSKA - MAŁKOCIN

Uzasadnienie:

U podstaw wystąpienia z inicjatywą nowelizacji gminnych przepisów regulujących sprawę opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej i uchwalenia nowej uchwały, która zastąpi dotychczasowe uregulowania obowiązujące w tym zakresie, a mianowicie Uchwały Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim: Nr LV/292/92 z dnia 29 grudnia 1992 r. i Nr LXV/371/93 z dnia 29 czerwca 1993 r. leżą następujące przyczyny:

1. Analiza dochodów Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim z tytułu sprzedaży biletów autobusowych za okres 8 miesięcy br. daje podstawy sądzić, że planowane na 1993 r. dochody z tego tytułu w wysokości 22.464.000 tys. zł zostaną zrealizowane tylko w kwocie 20.635.000 tys. zł tj. w 91,8 %, co w zestawieniu z prawidłowo przebiegającą realizacją kosztów utrzymania komunikacji miejskiej oznacza zwiększenie deficytu zakładu o 1.829.000 tys. zł. O taką właśnie kwotę należy więc zwiększyć dotację dla MZK, co w obecnej sytuacji kasy miejskiej jest wręcz niemożliwe do zrealizowania, bowiem istniejąca w budżecie miasta rezerwa na nieprzewidziane wydatki została już rozdysponowana na pokrycie kosztów związanych z przejęciem na stan majątkowy miasta terenu byłego lotniska w Kluczewie.

Pozostają więc do wyboru dwa warianty rozwiązania w/w problemu:

- a/ dokonać ograniczeń w istniejącym układzie komunikacji miejskiej, co byłoby dużym utrudnieniem dla mieszkańców naszego miasta, bowiem ich gross zamieszkuje kilka dużych osiedli "sypialni", które położone są w znacznej odległości od centrum miasta. Braki infrastruktury społecznej na niektórych z nich, a więc szkół, przedszkoli, żłobków, zakładów służby zdrowia itp... powodują, że komunikacja miejska pozwala na szybkie dotarcie do tych placówek jak również do zakładów pracy.
- b/ podjąć również trudną co pierwsza decyzję o podniesieniu opłat za przewozy osób i bagażu podręcznego środkami miejskiej komunikacji autobusowej.

Bieżące badania potokowości przewozów pasażerskich prowadzone przez MZK dowodzą, że spadek dochodów jest ściśle skorelowany z sytuacją występującą na miejskim rynku pracy. Pogarszająca się kondycja finansowa zakładów pracy i będące tego skutkiem zwolnienia indywidualne oraz grupowe przyczynają się do utraty pasażerów i to dających pewny dochód, bowiem najczęściej pracownicy zakładów pracy korzystają z biletów miesięcznych.

2. Sporządzony przez MZK raport o stanie posiadanego taboru autobusowego, także każe z obawą patrzeć na istniejący układ komunikacji miejskiej.

Bez rozpoczęcia procesu odtwarzania taboru autobusowego, na co nie przeznaczono od stycznia 1992 r. ani jednej złotówki, bowiem zawsze nie stawało środków, na pewno nie uda się go utrzymać w obecnym stanie. Już dzisiaj jednak wiadomo, że przy obecnych cenach autobusów trudno będzie wyasygnować z budżetu roku 1994 i kolejnych lat środki na inwestycje MZK tym bardziej, że w nadchodzącym roku budżetowym, zgodnie z „ustawą kompetencyjną” miasto przejmie do realizacji jako zadanie własne prowadzenie szkół podstawowych i trudno nie zabezpieczyć w pierwszej kolejności środków na ten cel.

Wobec powyższego już dzisiaj należy gromadzić środki pozwalające na sukcesywne zakupy nowego taboru autobusowego. Prowadzone dotychczas działania tj. remonty kapitalne zużytego taboru autobusowego są nieopłacalne i mało efektywne. Jedynym zatem realnym źródłem zgromadzenia odpowiedniej ilości środków na ten cel jest podniesienie opłat za przewozy osób i bagażu środkami miejskiej komunikacji autobusowej.

3. Dotychczasowe uprawnienia wielu grup społecznych do korzystania z ulgowych bądź bezpłatnych przejazdów autobusami MZK określone aktami prawnymi organów władzy i administracji państwowej utraciły swoją moc. Wyjątek od tej zasady stanowią posłowie i senatorowie oraz inwalidzi wojenni, którzy zachowali swoje uprawnienia.

Zachodzi więc konieczność uregulowania tego problemu na szczeblu Rady Miejskiej.

W przedkładanym projekcie uchwały proponuje się przyznać uprawnienia do ulgowych i bezpłatnych przejazdów grupom społecznym, które najbardziej potrzebują aby otoczyć je opieką w tym zakresie.

Na koniec nie sposób przypomnieć, że Stargardzki MZK od dwu już lat należy do grona dziesięciu krajowych przewoźników pobierających najniższe opłaty za świadczone usługi, a ponadto opłaty te pozostają na nie zmienionym poziomie od 1 stycznia br., gdy tymczasem inni przewoźnicy dokonywali i dokonują „kroczących” podwyżek opłat. Wprowadzenie z dniem 5 lipca br. podatku VAT, który dla zwolnionego z tego podatku MZK oznacza wzrost kosztów i nie pozwala na dłuższe pozostawienie cen biletów autobusowych na dotychczasowym poziomie. Proponowane podwyżki w największym stopniu dotyczyły by biletów jednorazowych przy znacznie mniejszym procencie wzrostu cen biletów miesięcznych i dziesięcioprejazdowych, które cieszą się dużą popularnością wśród pracujących i uczących się mieszkańców naszego miasta.

Sądzymy, że przedstawione propozycje spotkają się ze zrozumieniem i zostaną zaakceptowane, a zatem nie trzeba będzie burzyć istniejącego układu komunikacyjnego, który i tak na przestrzeni 7 miesięcy br. poddany został znacznemu

„odchudzaniu”.

mgr. Andrzej Kosiński
Odzioł: Zarząd