

Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim

z dnia 29 czerwca 1993 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym /Dz. U. Nr 16, poz.95, Nr 32, poz.191, Nr 34, poz.199, Nr 43, poz.253, Nr 89, poz.518, z 1991 r. Nr 4, poz.18, Nr 110, poz.473, z 1992 r. Nr 85, poz.428, Nr 100, poz.499 i z 1993 r. Nr 17, poz.78/, art.18 ust. 3a ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o cenach /Dz. U. z 1988 r. Nr 27, poz. 195, z 1990 r. Nr 34, poz.198 i z 1991 r. Nr 100, poz.422/ oraz § 10 Szczegółowego porozumienia komunalnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zawartego pomiędzy miastem Stargardem Szczecińskim a gminami: Stargard Szczeciński i Kobyłanka uchwała się, co następuje:

§ 1

W uchwale Nr LV/292/92 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 29 grudnia 1992 r. w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej wprowadza się następujące zmiany:

1/ w § 3:

a/ w ust.1 po słowie „biletów” skreśla się dwukropek i dodaje zapis „nabywanych w punktach dystrybucyjnych prowadzących sprzedaż biletów miejskiego przewoźnika”.

b/ dodaje się ust. 3 i 4 w brzmieniu:

„3. Przewozy osób i bagażu oraz zwierząt środkami miejskiej komunikacji autobusowej odbywają się także na podstawie jednorazowych biletów normalnych nabywanych u kierowcy autobusu, tylko za odliczoną kwotę”.

„4. W stosunku do biletów nabywanych u kierowcy autobusu nie mają zastosowania uregulowania § 7”.

2/ w § 4:

a/ dotychczasowy zapis otrzymuje oznaczenie ust. 1,

b/ dodaje się ust.2 w brzmieniu:

„2. Przez użyte w ust. 1 określenie „na odcinkach wszystkich pozostałych linii autobusowych, które pokrywają się z odcinkami trasy tej linii” rozumie się odcinki wszystkich linii autobusowych, które nakładają się na odcinki trasy linii, na którą został wykupiony bilet, co ma miejsce tylko w przypadku tego samego kierunku jazdy autobusów. Nie są więc odcinkami pokrywającymi się odcinki równoległe.”

3/ w części I załącznika Nr 1 do uchwały – CENY BILETÓW JEDNORAZOWYCH I DZIESIĘCIOPRZEJAZDOWYCH:

a/ zapis pod tabelą otrzymuje oznaczenie pkt 2,

b/ dodaje się pkt 1 w brzmieniu:

- „1. Opłata za bilet nabyty u kierowcy autobusu wynosi:
a/ za przejazd osoby lub przewóz bagażu podręcznego, wózka, zwierzęcia itp.
- na liniach dziennych w granicach administracyjnych miasta Stargardu Szczecińskiego oraz na trasie jednego odcinka taryfowego na liniach dziennych poza granicami administracyjnymi miasta Stargardu Szczecińskiego - 5.000,-zł
- na linii nocnej i zielonej - 10.000,-zł”.

- 4/ w załączniku Nr 2 do uchwały, w tabeli:
a/ w wierszu dotyczącym linii Nr 11 skreśla się odcinek 2 i zapis „ul. Kossaka Punkt Skupu - Grzędzice”,
b/ we wszystkich wierszach, w których występuje zapis „Lipnik” dodaje się po tym zapisie wyrazy „krzyżówka Grzędzice”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 3

Uchwała podlega wywieszeniu na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim przy ul. Czarnieckiego 17 i w autobusach komunikacji miejskiej oraz opublikowaniu w prasie lokalnej.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1993 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Zbigniew Petri

Uchwała Nr 59/93
Lp. gloski nie zylana zoznaczeni
wzgiędom prawnym i redaktora
RADA PRAWNY
Kata Chojnicka-Grabar

UZASADNIENIE:

Konieczność dokonania nowelizacji Uchwały Nr LV/292/92 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 29 grudnia 1992 r. w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej podyktowana jest następującymi względami:

1. W ostatnim okresie miały miejsce konflikty pomiędzy kontrolerami MZK, a pasażerami komunikacji miejskiej u podstaw których leżała rozbieżność w interpretacji zapisu § 4 uchwały, w części dotyczącej odcinków linii autobusowych pokrywających się. W celu uniknięcia zadrażeń wpływających na negatywną ocenę pracy przewoźnika miejskiego, chociaż nie ponosi on tutaj żadnej winy należy uściślić i zinterpretować ten zapis aby w przyszłości nie budził on wątpliwości u korzystających z usług MZK.
- Bilety komunikacji miejskiej jak wiadomo rozprowadzane są przez punkty dystrybucyjne tj. kioski, sklepy, urzędy pocztowe itp. Są one jednak mało atrakcyjnym towarem i wiele tych punktów nie chce podjąć się ich sprzedaży, zaś MZK nie ma żadnych możliwości by zobowiązać te punkty do rozprowadzania biletów autobusowych. Zdarza się więc, że zarówno w centrum jak i w odległych od niego punktach miasta mieszkańcy pozbawieni są możliwości kupienia biletu. Ryzyko jazdy bez biletu jest jednak bardzo kosztowne bowiem opłata z tego tytułu wynosi 260.000,-zł. Karanie nie jest jednak metodą na zwiększanie dochodów MZK, dlatego też wychodząc naprzeciw wyjątkowym sytuacjom gdy z obiektywnych przyczyn pasażer nie mógł nabyć biletu i aby nie ryzykował jazdy „na gapę” proponuje się wprowadzić sprzedaż biletów u kierowców ale za wyższą odpłatnością. Konieczność przyjęcia takiego rozwiązania wynika z przyczyn organizacji funkcjonowania układu komunikacyjnego w mieście. Kierowca nie może bowiem stać się normalnym dystrybutorem biletów, gdyż zburzyłoby to istniejące rozkłady jazdy. Kupno biletu u niego powinno być traktowane przez pasażera jako ostateczność. Cena takiego biletu musi mieć charakter „zaporowy” i stanowić wybór tzn. „mniejszego zła”. Pozostałe zmiany w uchwale a właściwie w załączniku Nr 2 do tej uchwały związane są z korektami tras linii autobusowych przez współuczestników porozumienia w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Z-ca Przewodniczący Miast.
d. Techniczny i Eksploatacyjny
mgr. Andrzej Kozłowski
Odział Zarządu