

**U C H W A Ł A    NR XLI/213/92**  
**Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim**  
**z dnia 10 marca        1992r.**

zmieniająca uchwałę w sprawie przekształcenia Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim w zakład budżetowy.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.9 lit."i" ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym (Dz.U.Nr 16,poz.95, Nr 32,poz.191, Nr 34,poz.199, Nr 43,poz.253, Nr 89,poz.518 oraz z 1991r. Nr 4,poz.18 i Nr 110,poz.473) w związku z § 2 ust.3 pkt.6 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 8 maja 1991r. w sprawie zakładów budżetowych (Dz.U.Nr 42,poz.183) i §9 uchwały Nr XXVII/151/91 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 30 lipca 1991r. w sprawie przekształcenia Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim w zakład budżetowy uchwala się, co następuje:

**§ 1**

W Uchwale Nr XXVII/151/91 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 30 lipca 1991r. w sprawie przekształcenia Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim w zakład budżetowy wprowadza się następujące zmiany:

**1. § 4 otrzymuje brzmienie:**

"1. Przedmiotem działania zakładu jest:

1. organizowanie oraz zapewnienie ciągłego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb wspólnoty miasta Stargardu Szczecińskiego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, poprzez świadczenie usług polegających na przewozie osób i bagażu podręcznego środkami miejskiej komunikacji autobusowej na terenie miasta Stargardu Szczecińskiego,
  2. w ramach posiadanych rezerw - świadczenie odpłatnych usług na rzecz osób fizycznych i podmiotów gospodarczych.
2. Zakład świadczy usługi, o których mowa w ust.1 pkt.2 na podstawie opracowanego przez siebie cennika gwarantującego rentowność danej usługi.
3. Świadczenie usług, o których mowa w ust.1 pkt.2 nie może spowodować pogorszenia jakości usług w zakresie przewozu osób i bagażu środkami miejskiej komunikacji autobusowej."

**2. w § 7 pkt.1 otrzymuje brzmienie:**

"1. dochody ze sprzedaży biletów za przewóz osób i bagażu podręcznego oraz otrzymywane należności za świadczone usługi wymienione w § 4 ust.1 pkt.2."

**3. § 9 otrzymuje brzmienie:**

"Wyposaża się zakład w środki obrotowe, których wartość na dzień 1 sierpnia 1991r. tj. na dzień utworzenia zakładu wynosi 1.869.309.492zł.

i obejmuje następujące składniki:

1. materiały - 350.569.092zł
2. należności z tyt.robót, dostaw i usług - 2.583.889zł
3. należności wewnątrzzakładowe - 57.349.886zł
4. środki pieniężne w kasie - 1.868.906zł
5. środki pieniężne w banku - 1.375.833.519
6. inne środki pieniężne - 81.104.200zł

- 2 -

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Zbigniew PETRI

Opinia Nr ..... 21/82 .....  
Do projektu nie zgłasza zastrzeżeń  
pod względem prawnym i technicznym  
RACIENIUSZ BRATON  
mgr Monika Kasięczyńska-Szłoda

## U Z A S A D N I E N I E:

Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim jako zakład budżetowy miasta Stargardu Szczecińskiego otrzymuje ze środków budżetowych miasta dotację na wyrównanie rentowności, gdyż dochody pochodzące ze sprzedaży biletów za przewóz osób i bagażu podręcznego nie pokrywają ponoszonych przez zakład kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej.

Ponieważ zakład posiada pewne rezerwy siły roboczej i nie wykorzystane moce przerobowe, będącego w jego posiadaniu majątku trwałego, celowym wydaje się aby wykorzystać ten potencjał i na jego bazie rozpocząć świadczenie odpłatnych usług.

Dochody z opłat za świadczone usługi przyczynią się do zmniejszenia deficytowości zakładu, a tym samym do zmniejszenia kwoty dotacji z kasy miejskiej. Świadczenie w/w usług jest działalnością uboczną zakładu, która będzie prowadzona w zakresie nie powodującym pogorszenia jakości podstawowych usług, do świadczenia których zakład powołany.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

  
inż. Waldemar GIL