

## Uchwała Nr XLI/245/92

### **Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 10 marca 1992r.**

**w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym /Dz.U.Nr 16,poz.95, Nr 32, poz.191, Nr 34, poz.199, Nr 43,poz.253, Nr 89,poz.518 oraz z 1991r. Nr 4,poz.18 i Nr 110, poz.473/ w związku z art.18 ust.3a ustawy z dnia 26 lutego 1982r. o cenach /Dz.U. z 1988r. Nr 27,poz.195 i z 1990r. Nr 34,poz.198/ oraz § 10 Szczegółowego porozumienia komunalnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zawartego pomiędzy miastem Stargardem Szczecińskim a gminami: Stargard Szczeciński i Kobylanka - Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim uchwala, co następuje:

#### **§ 1**

Ustala się opłaty za przewóz osób i bagażu podręcznego środkami komunikacji autobusowej miasta Stargardu Szczecińskiego, w wysokości określonej w przedmiotowym cenniku stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

#### **§ 2**

1. Ustala się podział linii autobusowych obsługiwanych przez środki komunikacji publicznej miasta Stargardu Szczecińskiego wybiegających poza granice administracyjne miasta na odcinki taryfowe.
2. Wykaz odcinków taryfowych, o których mowa w ust.1 stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

#### **§ 3**

1. Przewozy osób środkami komunikacji publicznej miasta Stargardu Szczecińskiego są odpłatne z zastrzeżeniem § 8 i odbywają się na podstawie biletów:
  1. jednorazowych - normalnych i ulgowych,
  2. miesięcznych:
    - a/ ulgowych - pracowniczych, szkolnych i socjalnych:
      - liniowo-trasowych na 1,2 lub 3 linie,
      - sieciovych imiennych i na okaziciela,
    - b/ ogólniedostępnych - sieciowych imiennych i na okaziciela
2. Przewozy bagażu i zwierząt środkami komunikacji publicznej miasta Stargardu Szczecińskiego są odpłatne, jeżeli przepisy szczególne nie stanowią inaczej i odbywają się na podstawie jednorazowych biletów normalnych.

§ 4

Miesięczne bilety ulgowe imienne tj. wystawione na określone osoby, o niekontrolowanej liczbie przejazdów na liniach normalnych miejskich i podmiejskich;

1. liniowo-trasowe na 1, 2 lub 3 linie upoważniają do przejazdów na całej długości wszystkich linii autobusowych przebiegających na krótszej trasie pomiędzy miejscem zamieszkania a jednym miejscem pracy /nauki/ osoby, na którą wystawiony jest bilet,
2. sieciowe - upoważniają do przejazdów na wszystkich liniach autobusowych osobie, na którą wystawiony jest bilet.

§ 5

Bilety miesięczne, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 ważne są w dni robocze, wolne od pracy oraz w niedziele i święta, zarówno na liniach dziennych jak i nocnych.

§ 6

Do korzystania z ulgowych biletów miesięcznych uprawnieni są:

1. pracowników - osoby pozostające w stosunku pracy objęte ubezpieczeniem społecznym,
2. szkolnych - studenci dziennych studiów stacjonarnych oraz uczniowie szkół dziennych wszystkich typów,
3. socjalnych - emeryci, renciści i dzieci uczęszczające do przedszkoli.

§ 7

Do korzystania z ulgowych biletów jednorazowych na wszystkich liniach autobusowych uprawnieni są:

1. uczniowie dziennych szkół wszystkich typów oraz studenci dziennych studiów stacjonarnych - na podstawie legitymacji wydanych przez szkołę lub uczelnię,
2. dzieci w wieku od lat 4 do 14,
3. dzieci oraz młodzież w wieku od lat 5 do 16, nie objęte obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności oraz ich opiekun - na podstawie zaświadczenia wydanego przez właściwy organ,
4. emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy oraz ich współmałżonkowie, na których pobierają oni dodatki rodzinne, przed ukończeniem 75 lat życia - na podstawie odpowiedniego dowodu wydanego przez właściwy organ,
5. kombatanci - za okazaniem odpowiedniego dokumentu wydanego przez właściwy organ.

§ 8

Do korzystania z bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji publicznej miasta Stargardu Szczecińskiego uprawnieni są:

1. na wszystkich liniach:
  - dzieci w wieku do lat 4 - na podstawie wpisu w dowodzie osobistym rodziców lub opiekunów, jak również na

na podstawie innych dokumentów pozwalających ustalić wiek dziecka,

- osoby, które ukończyły 75 lat życia - na podstawie dowodu osobistego,
- inwalidzi wojenni - na podstawie legitymacji,
- inwalidzi I grupy i niewidomi oraz ich przewodnicy - na podstawie odpowiednich dokumentów,
- uczniowie szkół specjalnych i ich opiekunowie - na podstawie dokumentów wydanych przez szkołę,
- pracownicy Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim oraz członkowie ich rodzin - w zakresie określonym w przepisach szczególnych - na podstawie dokumentów wydanych przez zakład,
- umundurowani funkcjonariusze Straży Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim,
- członkowie rad gmin - na terenie działania rady i do miejscowości będącej siedzibą rady.

2. tylko na liniach normalnych miejskich i podmiejskich:

- umundurowani funkcjonariusze Policji,
- umundurowani żołnierze służby czynnej do stopnia starszego kaprała,
- posłowie na Sejm i członkowie Senatu RP - na podstawie legitymacji.

## § 9

1. Bilety jednorazowe ważne są tylko na terenie obsługiwanym przez środki komunikacji publicznej miasta Stargardu Szczecińskiego.

2. W autobusach publicznej komunikacji miasta Stargardu Szczecińskiego nie obowiązują bilety innych przewoźników komunikacji autobusowej w kraju.

## § 10

Traci moc Zarządzenie Nr 3/D/91 Tymczasowego Kierownika Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 12 lipca 1991 r. w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji masowej.

## § 11

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 12

Uchwała podlega wywieszeniu na tablicach ogłoszeń w siedzibach:

Rady Miejskiej i Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim oraz w autobusach komunikacji miejskiej, jak również opublikowaniu w prasie lokalnej.

§ 13

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1992 r.

Przewodniczący Rady

Zbigniew Petri

CENNIK OPŁAT ZA PRZEMOZY OSÓB I BAGAŻU  
PODRĘCZNEGO ŚRODKAMI KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ MIASTA STARGARDU SZCZECIŃSKIEGO

## I. CENY BILETÓW JEDNORAZOWYCH ZA PRZEWÓZ OSÓB I BAGAŻU - w zł.

L.P.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Rodzaj biletu		
		OSOBOWY		BAGAŻOWY
		Normalny	Ulgowy	
1	2	3	4	5
1	Za przejazd na liniach normalnych w granicach administracyjnych miasta Stargardu Szczecińskiego	1.800,-	900,-	1.800,-
2	Za przejazd 1 odcinka taryfowego na liniach normalnych wybiegających poza granice administracyjne miasta Stargardu Szczecińskiego	1.800,-	900,-	1.800,-
3	Za przejazd na linii nocnej	3.600,-	1.800,-	3.600,-
4	Za przejazd na linii "zielonej": STARGARD SZCZECIŃSKI - ZIELENIĘWO STARGARD SZCZECIŃSKI - WIERZCHŁĄD	3-krotna wartość biletu za przejazd na terenie miasta Stargardu Szczecińskiego 4-krotna wartość biletu za przejazd na terenie miasta Stargardu Szczecińskiego		

Opłata za przejazd kilku kolejnych odcinków taryfowych podlega zsumowaniu

## II. CENY BILETÓW MIESIĘCZNYCH NA LINIACH NORMALNYCH - w zł.

L.P.	WYSZCZEGÓLNIENIE - RODZAJ BILETU	BILET PRACOWNICZY		BILET SOCJALNY I SZKOLNY		BILET OGÓLNIEDOSTĘPNY	
		na liniach miejskich	na liniach wiązanych miejsko-podmiejsk.	na liniach miejskich	na liniach wiązanych miejsko-podmiejsk.	na liniach miejskich	na liniach wiązanych miejsko-podmiejsk.

Załącznik Nr 2 do Uchwały  
Rady Miejskiej w Stargardzie Szczec.  
z dnia 10 marca 1992r.

**PODZIAŁ LINII AUTOBUSOWYCH WYBIEGAJĄCYCH POZA GRANICE ADMINISTRACYJNE  
MIASTA OBSŁUGIWANYCH PRZEZ ŚRODKI KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ MIASTA STAR -  
GARDU SZCZECIŃSKIEGO NA ODCINKI TARYFOWE**

Nr linii	ODCINKI TARYFOWE	
	Liczba ko- lejna od- cinka	Punkty początkowe i końcowe trasy wyznaczające odcinek
2	1	ul.Moniuszki - Kluczewo ul.Lotników
	2	Kluczewo ul.Lotników - Kluczewo Lotnisko
3	1	ul.Bydgoska wiadukt - Święte
	2	ul.Bydgoska wiadukt - ul.Kossaka punkt skupu
	3	ul.Kossaka punkt skupu - Żarowo
4	1	POM - ul.Gdyńska - Lipnik
	2	Lipnik - Morzyczyn
5	1	POM - ul.Gdyńska - Lipnik
	2	Lipnik - Skalin
6	1	Zakład Karny - Kluczewo-Młyn
	2	Kluczewo-Młyn - Witkowo
7	1	POM-ul.Gdyńska - Kluczewo ul.R.Traugutta
	2	Kluczewo ul.R.Traugutta - Strzyżno
9	1	ul.Kossaka - ul.Bydgoska wiadukt
	2	ul.Bydgoska wiadukt - Tychowo
11	1	Zakład Karny - ul.Kossaka punkt skupu
	2	ul.Kossaka punkt skupu - Grzędzice
15	1	POM-ul.Gdyńska - Lipnik
	2	Lipnik - Grzędzice
	3	w okresie letnim Lipnik - Zieleniewo
16	1	Oś.Letnie - ul.Morska
	2	ul.Morska - Małkocin

## U Z A S A D N I E N I E

Konieczność podwyższenia opłat za przewozy osób i bagażu środkami komunikacji publicznej miasta Stargardu Szczecińskiego wynika ze wzrostu kosztów eksploatacji linii autobusowych, który jest związany ze:

1. wzrostem kosztów usług materialnych i niematerialnych oraz materiałów w następstwie wzrostu opłat za energię elektryczną i gaz, podatków oraz ubruttowienia płac,
2. skutkami podwyżek czynników produkcji dokonanyymi w 1991r., które przenoszą się na rok 1992,
3. wzrostem kosztów płac w związku z wejściem w życie z dniem 1 stycznia 1992r. ustawy z dnia 26 lipca 1991r. o podatku dochodowym od osób fizycznych (Dz.U.Nr 80, poz. 350) oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy.

Nadmienić należy, że opłaty te pozostawały na nie zmienionym poziomie od dnia 1 sierpnia 1991r., gdyż dotacja przekazywana do końca 1991r. z budżetu Wojewody Szczecińskiego na cele komunikacji publicznej na terenie miasta Stargardu Szczecińskiego oraz gmin: Stargard Szczeciński i Kobylanka wystarczała na pokrycie występującego deficytu.

Z dniem 1 stycznia 1992r. utrzymanie komunikacji autobusowej w naszym mieście obciąża wydatki budżetu miasta Stargardu Szczecińskiego. W celu zachowania równowagi budżetowej, przy dość ograniczonych możliwościach finansowych kasy miejskiej do przyznania kwoty dotacji do eksploatacji miejskiej komunikacji autobusowej do poziomu gwarantującego utrzymanie dotychczasowych cen, koniecznym chociaż mało popularnym wśród społeczności naszego miasta stało się podjęcie decyzji o podniesieniu opłat za przewozy osób i bagażu autobusami. Obniżenie poziomu kosztów zakładu eksploatującego linie autobusowe jest niemożliwe, chociażby z tego powodu, że miasto Stargard Szczeciński przejęło majątek powstałego w wyniku podziału WPKM w Szczecinie - Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim w stanie bardzo wyeksploatowanym a do tego bez odpowiedniego zaplecza technicznego i kadrowego w zakresie administracji. Tak więc sprawne funkcjonowanie istniejącego układu komunikacyjnego nie pozwala na ograniczenie zaplanowanych kosztów bez skutków w postaci ograniczenia lub zawieszenia niektórych linii czy też zmniejszenia częstotliwości kursowania autobusów.

FREZYDENT MIASTA

inż. Waldemar Gil