

Uchwała Nr XIII/132/99
Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 28 września 1999 roku.

**w sprawie udzielenia poręczenia spłaty kredytu dla ZNTK Stargard Spółka
Akcyjna w Stargardzie Szczecińskim**

Na podstawie art.18 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 roku o samorządzie terytorialnym (Dz.U. z 1996 r. Nr 13, poz. 74, Nr 58, poz. 261, Nr 106, poz. 496, Nr 132, poz. 622, z 1997 r. Nr 9, poz. 43, Nr 106, poz. 679, Nr 107, poz. 686, Nr 113, poz. 734, Nr 123, poz. 775; z 1998 r. Nr 155, poz.1014, Nr 162, poz.1126) Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim u c h w a l a, co następuje:

§ 1

Postanawia się poręczyć kredyt w kwocie 11.100.000 zł (słownie jedenaście milionów sto tysięcy złotych) zaciągany przez ZNTK Stargard S.A. w Stargardzie Szczecińskim na budowę czterech pociągów sieciowych typu PS-00M dla PKP Dyrekcji Elektroenergetyki Kolejowej w Warszawie.

§ 2

1. Upoważnia się Zarząd Miasta Stargardu Szczecińskiego do poręczenia kredytu, o którym mowa w § 1, poprzez obciążenie hipoteczne nieruchomości majątku miasta .
2. Przedmiot obciążenia stanowić może nieruchomość zabudowana położona w obrębie 23, działka nr 96/13 o obszarze 325,3097 ha.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Opinia Nr 86/99
Do projektu nie zgłasza zastrzeżeń
pod względem prawnym i redakcyjnym
Rada Prawny

mgr Monika Kaszczyńska-Skiba

Przewodniczący Rady Miejskiej
mgr Ryszard Wierzbicki

UZASADNIENIE

ZNTK Stargard S.A. w Stargardzie Szczecińskim zwróciły się z prośbą o udzielenie poręczenia spłaty kredytu na finansowanie budowy 4 sztuk pociągów sieciowych typu PS-00M dla PKP Dyrekcji Elektroenergetyki Kolejowej w Warszawie. 1 września 1999 roku zawarta została umowa pomiędzy ZNTK Stargard S.A. w Stargardzie Szczecińskim a Przedsiębiorstwem Państwowym "Polskie Koleje Państwowe"-Dyrekcja Elektroenergetyki Kolejowej w Warszawie na dostawę 4 sztuk pociągów sieciowych samobieżnych.

Z wnioskiem o udzielenie kredytu ZNTK Stargard S.A. wystąpiły do Powszechnej Kasy Oszczędności Bank Państwowy Oddział w Stargardzie Szczecińskim, proponując jako zabezpieczenie spłaty kredytu hipotekę na majątku trwałym, cesję wierzytelności z faktur za sprzedane pociągi sieciowe i zastaw na pociągach sieciowych. Jednakże bank ze względu na trudną obecnie sytuację ekonomiczno-finansową ZNTK Stargard S.A. uznał, że konieczne jest dodatkowe zabezpieczenie w postaci gwarancji Skarbu Państwa lub poręczenia podmiotu o dobrej sytuacji ekonomiczno-finansowej.

Zgodnie z informacją Spółki możliwość wywiązania się z zawartej umowy na dostawę pociągów sieciowych jest sprawą najwyższej wagi, bowiem od tego zależy przyszłość Spółki, a więc i przyszłość pracującej tam załogi. W obecnej sytuacji rynkowej, przy dużej konkurencji w zdobywaniu zamówień na nową produkcję, gdzie skutecznie konkuruje ze Spółką austriacka firma Plasser und Theurer oferująca podobne maszyny i urządzenia do utrzymania nawierzchni torowej, jest niezwykle trudno uzyskać taki kontrakt jak właśnie ten na pociągi sieciowe. Kontrakt na dostawę pociągów sieciowych to ok.40% rocznej sprzedaży i jest elementem rozstrzygającym o przyszłości Spółki.

Posiadający 33% akcji Narodowy Fundusz Inwestycyjny im.E.Kwiatkowskiego wyraził opinię, że Spółka ma szansę poprawić swoją sytuację ekonomiczno-finansową z uwzględnieniem właśnie realizacji kontraktu na dostawę pociągów sieciowych i kredytu na ich wykonanie.

Biorąc pod uwagę przedstawione przez ZNTK Stargard S.A. argumenty, Zarząd Miasta Stargardu Szczecińskiego proponuje poręczyć zaciągany kredyt w wysokości 11.100.000 zł poprzez obciążenie hipoteczne nieruchomości majątku miasta położonego w obrębie 23, działka nr 96/13 - Lotnisko Kluczewo o obszarze 325,3097 ha.

Z-ca PRZYZYDENTA MIASTA
d/s Techniczno-Ekonomicznych
inż. Andrzej Korzeb
Członek Zarządu