

UCHWAŁA NR XXII/236/95

**Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 28 listopada 1995 r.**

zmieniająca uchwałę w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie terytorialnym (Dz.U.Nr 16, poz.95, Nr 32, poz.191, Nr 34, poz.199, Nr 43, poz.253 i Nr 89, poz.518; z 1991r. Nr 4, poz. 18 i Nr 110, poz.473; z 1992r. Nr 85, poz.428 i Nr 100, poz.499; z 1993r. Nr 17, poz.78; z 1994r. Nr 122, poz.593 i z 1995r. Nr 74, poz.368), art.18 ust.3a ustawy z dnia 26 lutego 1982 roku o cenach (Dz.U.z 1988r. Nr 27, poz.195; z 1990r. Nr 34, poz.198; z 1991r. Nr 100, poz.422; z 1993r. Nr 11, poz.50; z 1994r. Nr 111, poz.536), art.1 ust.1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku - Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz.U. z 1995r.Nr 119, poz.575), rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 stycznia 1995 roku w sprawie sposobu ustalania opłat dodatkowych w razie niedopełnienia obowiązku zapłaty należności przewozowych z tytułu przewozu osób, naruszenia przepisów o zabieraniu ze sobą do środka transportowego zwierząt i rzeczy oraz spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny (Dz.U. z 1995r. Nr 5, poz.28), §10 Szczegółowego porozumienia komunalnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zawartego pomiędzy miastem Stargard Szczeciński, a gminami: Stargard Szczeciński, Kobyłanka i Stara Dąbrowa, Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim uchwala, co następuje:

§ 1

W uchwale Nr LXX/403/93 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 26 października 1993 roku w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej zmienionej uchwałą Nr LXXII/413/93 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 14 grudnia 1993 roku, uchwałą Nr VII/74/94 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 1 grudnia 1994 roku i uchwałą Nr XI/109/95 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 28 lutego 1995 roku, wprowadza się następujące zmiany:

1) § 4 otrzymuje brzmienie:

„1.Pasażerowie autobusów miejskich mogą posługiwać się następującymi rodzajami biletów:

1/ jednorazowymi - normalnymi i ulgowymi,

2/ miesięcznymi sieciowymi imiennymi:

a) ulgowymi na:

- linie miejskie,
- linie miejsko-podmiejskie.

b) normalnymi na:

- linie miejskie,
- linie miejsko-podmiejskie.

3/ dziesięcioprzejazdowymi - normalnymi i ulgowymi

2. Bilety miesięczne sieciowe imienne ważne są we wszystkie dni miesiąca na wszystkich liniach z wyłączeniem linii zielonej."

2) § 8 otrzymuje brzmienie:

„1. Do korzystania z ulgowych biletów miesięcznych sieciowych imiennych oraz jednorazowych biletów ulgowych uprawnieni są:

- 1) emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy oraz ich współmałżonkowie, na których pobierają oni dodatek rodzinny, do ukończenia 70 roku życia - na podstawie legitymacji emeryta lub rencisty, odcinka renty lub emerytury i dowodu osobistego lub innego dokumentu pozwalającego stwierdzić uprawnienia do ulgi,
- 2) dzieci w wieku powyżej 4 lat do ukończenia 7 roku życia, na podstawie dokumentu pozwalającego ustalić wiek dziecka,
- 3) studenci szkół wyższych wszystkich typów do ukończenia 26 roku życia - na podstawie legitymacji studenckiej,
- 4) uczniowie szkół dziennych wszystkich typów - na podstawie legitymacji szkolnej lub innego dokumentu pozwalającego ustalić uczęszczanie do szkoły,
- 5) dzieci i młodzież w wieku od lat 4 do 18 nie objęte obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności - na podstawie dokumentu stwierdzającego fakt nie podlegania obowiązkowi szkolnemu,
- 6) kombataneci oraz inne osoby, o których mowa w ustawie z dnia 24 stycznia 1991 roku o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz.U.Nr 17, poz.75 z późn. zm.) na podstawie legitymacji lub zaświadczenia o uprawnieniach kombatanckich albo odpowiednich dokumentów dotyczących pozostałych osób uprawnionych,
- 7) żołnierze odbywający niezawodową służbę wojskową, z wyjątkiem służby okresowej i nadterminowej - na podstawie książeczki wojskowej,
- 8) inne wyżej nie wymienione osoby, jeżeli ulgi takie przysługują im na podstawie uregulowań aktów prawnych wyższego rzędu,

2. Uprawnienia określone w ust.1 stosuje się do ceny biletów jednorazowych nabywanych u kierowców autobusów, zgodnie z pkt II załącznika do niniejszej uchwały."

3) skreśla się treść § 9.

4) dotychczasowy:

- „§ 10” otrzymuje oznaczenie „§ 9”,
- „§ 11” otrzymuje oznaczenie „§ 10”,
- „§ 12” otrzymuje oznaczenie „§ 11”,
- „§ 13” otrzymuje oznaczenie „§ 12”,
- „§ 14” otrzymuje oznaczenie „§ 13”,
- „§ 15” otrzymuje oznaczenie „§ 14”,

- 5) Załącznik Nr 1 do uchwały Nr VII/74/94 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 1 grudnia 1994 roku zmieniającej uchwałę w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej otrzymuje brzmienie jak załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała podlega wywieszeniu na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim i w autobusach komunikacji miejskiej oraz opublikowaniu w prasie lokalnej.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1996 roku.

PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ

ADAM KISIO

Opinia Nr 146/85
Do projektu nie zgłasza zastrzeżeń
pod względem prawnym i redakcyjnym
Rada Prawny
mgr Monika Kaszczyszyn-Skibą

Uzasadnienie:

Wystąpienie Zarządu Miasta Stargardu Szczecińskiego z inicjatywą uchwałodawczą w sprawie zmian opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej w części dotyczącej podwyższenia wysokości tych opłat o dnia **1 stycznia 1996 roku** spowodowane zostało szacowanym wzrostem kosztów działalności miejskiego przewoźnika **tj. Miejskiego Zakładu Komunikacji**.

Prognoza kosztów na rok 1996 oparta została o założenia przyjęte przez stronę rządową przy konstruowaniu projektu budżetu państwa na nadchodzący rok, a mianowicie:

- wzrost cen nośników energii, paliw, materiałów i remontów w granicach **12-18%** w stosunku do września 1995 roku,
- wzrost środków na wynagrodzenia o dopuszczalną **wielkość 21,8 %** w stosunku do wykonania za 1995 rok,
- niezmiennie stawki podatku od towarów i usług w odniesieniu do paliw i energii,
- utrzymanie dotychczas obowiązującej wysokości obciążeń ponoszonych w relacji do płac czyli składki ZUS i na Fundusz Pracy.

Analiza dochodów Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim z tytułu sprzedaży biletów autobusowych za trzy kwartały br. daje podstawę sądzić, że planowane na 1995 rok dochody z tego tytułu w wysokości **3.917.500 zł** zostaną zrealizowane w kwocie **3.805.200 zł tj. w 97,1%**.

Zmusza to MZK do oszczędzania na wydatkach dotyczących remontów autobusów, gdyż nie sposób oszczędzać na paliwie i ogumieniu.

Powyższe jest potwierdzeniem uzyskanego w drodze analizy dochodów zakładu wniosku, że procentowi wzrostu opłat za bilety nie towarzyszy taki sam lecz niższy procent wzrostu dochodów. Stąd niezależnie od podwyżki opłat za przewozy autobusami konieczne jest zwiększenie kwoty dotacji do działalności eksploatacyjnej MZK w 1996 roku.

Wobec powyższego do rozważenia pozostają dwa warianty:

1. Pozostawić opłaty na niezmienionym poziomie lub podwyższyć o mniejszą niż proponowana skalę, ale wówczas trzeba liczyć się z ograniczeniami w istniejącym układzie komunikacji miejskiej.

Byłoby to dużym utrudnieniem dla mieszkańców naszego miasta, bowiem ich gross zamieszkuje kilka dużych osiedli, które położone są w znacznej odległości od miasta.

Braki infrastruktury społecznej na niektórych z nich, a więc szkół, żłobków, zakładów służby zdrowia itp. powodują, że komunikacja miejska pozwala na szybkie dotarcie do tych placówek jak również do zakładów pracy.

2. Podjąć również trudną co pierwsza decyzję o podniesieniu opłat za przewozy osób

i bagażu podręcznego środkami miejskiej komunikacji autobusowej w proponowanej wysokości.

Bieżące badania potokowości przewozów pasażerskich prowadzone przez MZK dowodzą, że spadek dochodów jest ściśle skorelowany z sytuacją występującą na miejskim rynku pracy. Pogarszająca się kondycja finansowa zakładów pracy i będące tego skutkiem zwolnienia indywidualne oraz grupowe przyczyniają się do utraty pasażerów i to dających pewny dochód, bowiem najczęściej pracownicy zakładów pracy korzystają z biletów miesięcznych.

Nowelizacja zasad korzystania z komunikacji miejskiej w zakresie dotyczącym osób uprawnionych do przejazdów ulgowych, posługujących się biletami jednorazowymi i miesięcznymi sieciowymi imiennymi ma na celu ujednolicenie zapisów uchwały i jej uzupełnienie o osoby posiadające uprawnienia do przejazdów ulgowych. W przedkładanym projekcie uchwały proponuje się przyznać uprawnienia do ulgowych i bezpłatnych przejazdów grupom społecznym, które potrzebują aby otoczyć je opieką w tym zakresie.

Wprowadzenie biletów miesięcznych sieciowych imiennych, powinno zachęcić mieszkańców miasta, do częstszego korzystania z usług miejskiej komunikacji autobusowej, ponieważ przy proponowanym wzroście ceny tego biletu o 40% (z 20 zł na 28 zł) w stosunku do aktualnie obowiązującego biletu miesięcznego na jedną linię, pasażer ma możliwość swobodnego poruszania się po obszarze naszego miasta, tak samo jakby posiadał obecnie stosowany bilet sieciowy w cenie 50 zł.

Uważamy, że przedstawione propozycje spotkają się ze zrozumieniem i zostaną zaakceptowane, a zatem nie trzeba będzie burzyć istniejącego układu komunikacyjnego.

Z-ca PRZEDSIĘDZĄCEGO MIASTA
d/s Techniczno-Ekonomicznych
inż. Andrzej Korzeb
Członek Rady

CENNIK OPŁAT ZA PRZEWÓZ OSÓB, BAGAŻU PODRĘCZNEGO I ZWIERZĄT ŚRODKAMI KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ MIASTA STARGARDU SZCZECIŃSKIEGO.

I. CENY BILETÓW JEDNORAZOWYCH I DZIESIĘCIOPRZEJAZDOWYCH NABYWANYCH W PUNKTACH DYSTRYBUCYJNYCH

Lp.	Wyszczególnienie	Bilet za:					
		Przejazd osoby				Przewóz bagażu podręcznego, wózka, zwierzęcia itp.	
		Normalny - zł		Ulgowy - zł			
1	2	3		4		5	
1.	Przejazd-przewóz na liniach dziennych w granicach administracyjnych miasta Stargardu Szczecińskiego - bilet jednorazowy.	1 ^x	0,60	1 ^x	0,30	1 ^x	0,60
		2 ^x	6.000	2 ^x	3.000	2 ^x	6.000
2.	Przejazd-przewóz na trasie jednego odcinka taryfowego na liniach dziennych poza granicami administracyjnymi miasta Stargardu Szczecińskiego - bilet jednorazowy.	1 ^x	0,60	1 ^x	0,30	1 ^x	0,60
		2 ^x	6.000	2 ^x	3.000	2 ^x	6.000
3.	Przejazd-przewóz na linii nocnej i zielonej - bilet jednorazowy	1 ^x	1,20	1 ^x	0,60	1 ^x	1,20
		2 ^x	12.000	2 ^x	6.000	2 ^x	12.000
	Bilet dziesięcioprzejazdowy	1 ^x	5,40	1 ^x	2,70	1 ^x	5,40
		2 ^x	54.000	2 ^x	27.000	2 ^x	54.000

Bilet jednorazowy jest ważny między przystankami końcowymi tej samej linii.

II. CENY BILETÓW JEDNORAZOWYCH NABYWANYCH U KIEROWCÓW.

Za przejazd osoby lub przewóz bagażu podręcznego, wózka, zwierzęcia itp.:

1. Na liniach dziennych w granicach administracyjnych miasta Stargardu Szczecińskiego oraz na trasie jednego odcinka taryfowego na liniach dziennych poza granicami miasta Stargardu Szczecińskiego.

	1 ^x	2 ^x
a) normalny	0,80	8.000
b) ulgowy	0,40	4.000

2. na linii nocnej i zielonej

	1,60	16.000
a) normalny	0,80	8.000
b) ulgowy		

III. OPŁATA ZA PRZEJAZD KILKU ODCINKÓW TARYFOWYCH POZA GRANICAMI ADMINISTRACYJNYMI MIASTA STARGARDU SZCZECIŃSKIEGO PODLEGA ZSUMOWANIU.

Nr Linii	Odcinki taryfowe	Opłata			
		NORMALNA		ULGOWA	
		1 ^x	2 ^x	1 ^x	2 ^x
1	2	3	4	5	6
3	1 TYCHOWO-ŚWIĘTE	0,60	6.000	0,30	3.000
	2 ŚWIĘTE-PODLEŚNA - granica adm.m.Stargardu Szcz.	0,60	6.000	0,30	3.000
	3 PODLEŚNA-ŻAROWO	0,60	6.000	0,30	3.000
4	GDYŃSKA-LIPNIK (krzyżówka Grzędzice)	0,60	6.000	0,30	3.000
	LIPNIK (krzyżówka Grzędzice) -MORZYCZYN	0,60	6.000	0,30	3.000
5	GDYŃSKA-LIPNIK (krzyżówka Grzędzice)	0,60	6.000	0,30	3.000
	LIPNIK (krzyżówka Grzędzice) -SKALIN	0,60	6.000	0,30	3.000
6	ZAKŁAD KARNY-KLUCZEWO MŁYN	0,60	6.000	0,30	3.000
	KLUCZEWO MŁYN-WITKOWO RKS	0,60	6.000	0,30	3.000

7	GDYŃSKA-KLUCZEWO ul.Traugutta KLUCZEWO ul.Traugutta - STRZYŻNO	0,60 0,60	6.000 6.000	0,30 0,30	3.000 3.000
11	ZAKŁAD KARNY - Granica administracyjna miasta Granica administracyjna miasta - Żarowo	0,60 0,60	6.000 6.000	0,30 0,30	3.000 3.000
15	GDYŃSKA-LIPNIK (Krzyżówka Grzędzice) LIPNIK (krzyżówka Grzędzice) - GRZĘDZICE	0,60 0,60	6.000 6.000	0,30 0,30	3.000 3.000
16	OSIEDLE LETNIE-UL.MORSKA UL.MORSKA-STORKÓWKO	0,60 0,60	6.000 6.000	0,30 0,30	3.000 3.000

IV. CENY BILETÓW MIESIĘCZNYCH - W ZŁ.

Lp.	Wyszczególnienie	Rodzaj biletu			
		NORMALNY		ULGOWY	
		1 ^x	2 ^x	1 ^x	2 ^x
1	2	3	4	5	6
1.	Bilet miesięczny sieciowy imienny - miejski	28,00	280.000	14,00	140.000
2.	Bilet miesięczny sieciowy imienny miejsko-podmiejski	38,00	380.000	18,00	180.000

V. WYSOKOŚĆ OPŁATY DODATKOWEJ:

	1 ^x	2 ^x
1. Za przejazd bez ważnego biletu	30,00,-	300.000,-
2. Za zabieranie ze sobą do środka transportowego zwierząt i rzeczy, za których przewóz taryfa przewiduje opłaty - bez uiszczenia tych opłat	12,00,-	120.000,-
3. Za zabranie ze sobą do środka transportowego rzeczy wyłączonych z przewozu na warunkach szczególnych - bez zachowania tych warunków	12,00,-	120.000,-
4. Za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny	90,00,-	900.000,-

UISZCZENIE OPŁATY DODATKOWEJ NIE ZWALNIA PODRÓŻNEGO OD UREGULOWANIA NALEŻNOŚCI PRZEWOZOWYCH.

VI. W PRZYPADKU NATYCHMIASTOWEGO UISZCZENIA OPŁATY DODATKOWEJ LUB NAJDALEJ W CIĄGU 7 DNI OD DATY WYSTAWIENIA DOKUMENTU ZOBOWIĄZUJĄCEGO DO UISZCZENIA TEJ OPŁATY, WYSOKOŚĆ OPŁAT DODATKOWYCH USTALONYCH W PKT.V UST.1-3 OBNIŻA SIĘ O 30%.

VII.OPŁATA ZA PRZEJAZD BEZ WAŻNEGO BILETU - NIE OBEJMUJE KOSZTÓW USTALENIA TOŻSAMOŚCI PASAŻERA I KOSZTÓW EGZEKUCJI.

UWAGA!!! Za nieważny uważa się bilet miesięczny, jeżeli na stanowiącym jego integralną część znaczku nie wpisano numeru legitymacji.

Objaśnienia:

1^x - nowa jednostka pieniężna

2^x - stare złote

**Załącznik Nr 1
do uzasadnienia**

Lp.	§	Wyszczególnienie	Plan 1995 (Zł)	Plan 1996 (Zł)	% 5:4
1	2	3	4	5	6
1.		Rozchody ogółem w tym:	3.917.500	4.866.400	124,3
2.	11	Wynagrodz.osobowe	1.500.000	2.002.000	133,5
3.	17	Nagrody z ZFN	80.261	118.584	147,8
4.	21	Wypł.i świadczenia zalicz.do wynagrodz.	15.680	15.000	95,7
5.	28	Podróże sł.krajowe	5.000	5.000	100,0
6.	31	Materiały i wyp.	1.054.179	1.140.000	108,1
7.	35	Energia	48.840	58.618	120,0
8.	36	Usługi materialne	334.685	317.150	94,8
9.	37	Usługi niematerialne	39.240	53.130	135,4
10.	40	Różne opł.i składki	40.000	40.000	100,0
11.	41	Składki dla ZUS	684.551	954.263	139,4
12.	42	Składki na FP	45.630	63.618	139,4
13.	43	Odpisy na ZFŚP	36.975	47.531	128,6
14.	65	Odsetki	10.560	xxxxxx	0,0
15.	67	Podatki i odpisy na rzecz budż.gmin	21.899	51.506	235,2
		Stan f-szu obrot. na koniec roku	53.290	53.290	100,0
		SUMA BILANSOWA	3.970.790	4.919.690	123,9

**Załącznik Nr 2
do uzasadnienia**

Lp.	§	Wyszczególnienie	Plan 1995 (Zł)	Plan 1996 (Zł)	% 5:4
1	2	3	4	5	6
1.		Stan f-szu obrot. na początek roku	53.290	53.290	100,0
2.		Zwiększenie f-szu	----	----	---
3.		Przychody ogółem	3.917.500	4.866.400	124,3
4.	42	w tym: sprzed.usł.dz.pod.	3.356.000	3.850.000	114,7
5.	42	sprzed.usł.dz.pom.	77.000	43.400	56,4
6.	43	wpływy ze sprzed. skł.majątku	-----	-----	----
7.	72	Dotacja	484.500	973.000	200,8
SUMA BILANSOWA			3.970.790	4.919.690	123,9

**Załącznik Nr 1
do uzasadnienia**

Lp.	§	Wyszczególnienie	Plan 1995 (Zł)	Plan 1996 (Zł)	% 5:4
1	2	3	4	5	6
1.		Rozchody ogółem w tym:	3.917.500	4.866.400	124,3
2.	11	Wynagrodz.osobowe	1.500.000	2.002.000	133,5
3.	17	Nagrody z ZFN	80.261	118.584	147,8
4.	21	Wypł.i świadczenia zalicz.do wynagrodz.	15.680	15.000	95,7
5.	28	Podróże sł.krajowe	5.000	5.000	100,0
6.	31	Materiały i wyp.	1.054.179	1.140.000	108,1
7.	35	Energia	48.840	58.618	120,0
8.	36	Usługi materialne	334.685	317.150	94,8
9.	37	Usługi niematerialne	39.240	53.130	135,4
10.	40	Różne opł.i składki	40.000	40.000	100,0
11.	41	Składki dla ZUS	684.551	954.263	139,4
12.	42	Składki na FP	45.630	63.618	139,4
13.	43	Odpisy na ZFŚP	36.975	47.531	128,6
14.	65	Odsetki	10.560	xxxxxx	0,0
15.	67	Podatki i odpisy na rzecz budż.gmin	21.899	51.506	235,2
Stan f-szu obrot. na koniec roku			53.290	53.290	100,0
SUMA BILANSOWA			3.970.790	4.919.690	123,9

**Załącznik Nr 2
do uzasadnienia**

Lp.	§	Wyszczególnienie	Plan 1995 (Zł)	Plan 1996 (Zł)	% 5:4
1	2	3	4	5	6
1.		Stan f-szu obrot. na początek roku	53.290	53.290	100,0
2.		Zwiększenie f-szu	---	---	---
3.		Przychody ogółem	3.917.500	4.866.400	124,3
4.	42	w tym: sprzed.usł.dz.pod.	3.356.000	3.850.000	114,7
5.	42	sprzed.usł.dz.pom.	77.000	43.400	56,4
6.	43	wpływy ze sprzed. skł.majątku	---	---	---
7.	72	Dotacja	484.500	973.000	200,8
SUMA BILANSOWA			3.970.790	4.919.690	123,9