

UCHWAŁA Nr XIV/141/95

Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 25 kwietnia 1995 r.

w sprawie zaciągnięcia kredytu bankowego na zakup autobusów dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim.

Na podstawie art 18 ust 2 pkt 9 lit "c" i art 58 ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym (Dz.U.Nr 16,poz.95, Nr 34,poz.199, Nr 43, poz.253, Nr 89,poz.518, z 1991r. Nr 4,poz.18, Nr 110,poz.473, z 1992r. Nr 85, poz.428 i Nr 100,poz.499, z 1993r. Nr 17,poz.78 oraz z 1994r. Nr 122,poz.593 oraz art 22 ust.1 pkt 2 i art 23 ust.1 ustawy z dnia 10 grudnia 1993r. o finansowaniu gmin (Dz.U. Nr 128, poz.600 i z 1994r. Nr 105,poz.509) Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim, uchwala co następuje:

§ 1

Postanawia się zaciągnąć kredyt bankowy w Banku Przemysłowo-Handlowym SA Oddział w Szczecinie - Filia w Stargardzie Szczecińskim, w kwocie 1.074.160zł, z przeznaczeniem na zakup autobusów dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim.

§ 2

Zobowiązanie, o którym mowa w § 1, spłacane będzie w następnych latach, ze środków nadwyżki budżetowej, a o ile taka nie wystąpi - z dochodów uzyskanych ze zbycia nieruchomości będących własnością miasta.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ

ADAM KISIO

Opinia Nr 58/85
Do projektu nie zgłasza zastrzeżeń
pod względem prawnym i redakcyjnym
Rada Prawa
mgr Monika Koszczyńska-Skiba

Uzasadnienie:

Z uwagi na konieczność rozpoczęcia procesu odtwarzania taboru autobusowego komunikacji miejskiej zachodzi konieczność zaciągnięcia kredytu bankowego. Obecnie MZK posiada w eksploatacji 43 autobusy do przewozów pasażerskich, w tym:

- 3 szt. z 1983r. produkcji
- 4 szt. z 1984r.
- 19 szt. z 1985r.
- 2 szt. z 1986r.
- 3 szt. z 1987.
- 4 szt. z 1988r.
- 2 szt. z 1990r.
- 5 szt. z 1991r.
- 1 szt. z 1994r.

Znaczna część taboru eksploatowana jest przez okres 10 i powyżej 10 lat. Odkładanie tego procesu na lata przyszłe doprowadziłoby do zaniku komunikacji miejskiej, bądź też do konieczności jednorazowego wyasygnowania z budżetu miasta, znacznej kwoty w celu niezbędnego uzupełnienia taboru. Proponowana obecnie wysokość kredytu pozwoli na zakup 5 autobusów produkcji krajowej typu Jolcz 120M/1.

Aktualna cena wynosi $211.000\text{zł} + 22\%(46.420) = 257.420\text{zł}$.

Przy zakupie 5 autobusów, wartość transakcji wynosi 1.287.100zł.

Zważywszy, że brak jest możliwości znalezienia takiej kwoty w tegorocznym budżecie, proponuje się zabezpieczyć jedynie 130.742zł. własnych środków, pozostałą wartość transakcji sfinansować kredytem, który spłacany byłby w 1996 i 1997r. Koszty obsługi kredytu, przy założeniu oprocentowania kredytu w wysokości 30% w skali rocznej oraz 1% prowizji, w roku bieżącym wynosiłyby 128.408,50zł oraz w 1996 i 1997r. odpowiednio 243.783,75 i 103.548,75zł.

Łączny koszt obsługi szacowany jest na 475.741zł. na przestrzeni 2,5 lat.

Wśród przedłożonych ofert przez banki, najkorzystniejszą dla budżetu jest oferta Banku Przemysłowo-Handlowego SA Oddział w Szczecinie - Filia w Stargardzie Szczecińskim, który zaproponował oprocentowanie w skali roku w przedziale 29-31% oraz 1% prowizję.

Pozostałe banki proponowały oprocentowanie w przedziale od 32% do 46%, nie wykluczając wprawdzie możliwości negocjowania.

Sfinansowanie zakupu w br. 5 autobusów, będzie częściowym rozwiązaniem problemu, gdyż do całkowitego jego rozwiązania, należałoby w latach następnych sfinansować odpowiednio zakup:

- w 1996r. - 4 autobusów
- w 1997r. - 6 - " -
- w 1998r. - 6 - " -
- w 1999r. - 3 - " -

Problem ten jednak należało będzie rozpatrywać w latach następnych, przy konstrukcji poszczególnych budżetów.

Z-ca PREZYDENTA MIASTA
d/s Technicznych i Gospodarczych
mgr inż. Tereus J. J. J.
Członek Zarządu