

U C H W A Ł A N R VII/74/94

RADY MIEJSKIEJ W STARGARDZIE SZCZECIŃSKIM

z dnia 1 grudnia 1994r.

zmieniająca uchwałę w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym (Dz. U. Nr 16, poz. 95, Nr 32, poz. 191, Nr 34, poz. 199, Nr 43, poz. 253 i Nr 89, poz. 518, z 1991 r. Nr 4, poz. 18 i Nr 110, poz. 473, z 1992 r. Nr 85 poz. 428 i Nr 100, poz. 499, z 1993 r. Nr 17, poz. 78 oraz z 1994r. Nr 122, poz. 593), art. 18 ust. 3a ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o cenach (Dz. U. z 1988 r. Nr 27, poz. 195, z 1990 r. Nr 34, poz. 198, z 1991 r. Nr 100, poz. 422, z 1993 r. Nr 11, poz. 50 oraz z 1994r. Nr 111, poz. 536), & 10 Szczegółowego porozumienia komunalnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zawartego pomiędzy miastem Stargardem Szczecińskim, a gminami: Stargard Szczeciński i Kobylanka, w związku z art. 4 ust. 3 mającej wejść w życie z dniem 1 stycznia 1995 r. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o denominacji złotego (Dz. U. Nr 84, poz. 388) Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim uchwala, co następuje

& 1

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr LXX/403/93 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 26 października 1993 r. w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej zmienionej Uchwałą Nr LXXII/413/93 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 14 grudnia 1993 r. zmieniającą uchwałę w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej otrzymuje brzmienie jak załącznik do niniejszej uchwały.

& 2

Uchwała podlega wywieszeniu na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim i w autobusach komunikacji miejskiej oraz opublikowaniu w prasie lokalnej.

& 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

& 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1995 roku.

Opinia Nr 101/94
Do projektu nie zgłasza zastrzeżeń
od względem prawnym i redakcyjnym
RADCA PRAWNY

mgr Jolanta Chojnicka-Grabars

PRZEWODNICZĄCY RADY

M
ADAM KISIO

**CENNIK OPŁAT ZA PRZEWÓZ OSÓB, BAGAŻU PODRĘCZNEGO I ZWIERZĄT
ŚRODKAMI KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ MIASTA STARGARDU SZCZECIŃSKIEGO**

I. CENY BILETÓW JEDNORAZOWYCH I DZIESIĘCIOPRZEJAZDOWYCH NABYWANYCH W PUNKTACH DYSTRYBUCYJNYCH

Lp.	Wyszczególnienie	B i l e t z a :		Przewóz bagażu podręcznego, wózka, zwierzęcia itp ... zł
		Przejazd osoby		
		Normalny - zł	Ulgowy - zł	
1	2	3	4	5
1.	Przejazd-przewóz na liniach dziennych w granicach administracyjnych miasta Stargardu Szczecińskiego - bilet jednorazowy	1 ^x 0,50	1 ^x 0,25	1 ^x 0,50
		2 ^x 5,000	2 ^x 2,500	2 ^x 5,000
2.	Przejazd-przewóz na trasie 1 odcinka taryfowego na liniach dziennych poza granicami administracyjnymi miasta Stargardu Szczecińskiego - bilet jednorazowy	1 ^x 0,50	1 ^x 0,25	1 ^x 0,50
		2 ^x 5,000	2 ^x 2,500	2 ^x 5,000
3.	Przejazd-przewóz na linii nocnej i zielonej - bilet jednorazowy	1 ^x 1	1 ^x 0,50	1 ^x 1
		2 ^x 10,000	2 ^x 5,000	2 ^x 10,000
4.	Bilet dziesięcioprzejazdowy	1 ^x 4,40	1 ^x 2,20	1 ^x 4,40
		2 ^x 44,000	2 ^x 22,000	2 ^x 44,000

II. CENY BILETÓW JEDNORAZOWYCH NABYWANYCH U KIEROWCÓW AUTOBUSÓW :

Za przejazd osoby lub przewóz bagażu podręcznego, wózka, zwierzęcia itp.

- na liniach dziennych w granicach administracyjnych miasta Stargardu Szczecińskiego oraz na trasie jednego odcinka taryfowego na liniach dziennych poza granicami administracyjnymi miasta Stargardu Szczecińskiego

1 ^x	2 ^x
a/ normalny	0,70 7,000
b/ ulgowy	0,35 3,500
- na linii nocnej i zielonej

1 ^x	2 ^x
a/ normalny	1,40 14,000
b/ ulgowy	0,70 7,000

III. OPŁATA ZA PRZEJAZD KILKU ODCINKÓW TARYFOWYCH POZA GRANICAMI ADMINISTRACYJNYMI MIASTA STARGARDU SZCZECIŃSKIEGO PODLEGA ZSUMOWANIU.

IV. CENY BILETÓW MIESIĘCZNYCH - w zł.

Lp.	Wyszczególnienie	R o d z a j b i l e t u							
		N o r m a l n y				U l g o w y			
		Ważny tylko w dni robocze		Ważny we wszystkie dni miesiąca		Ważny tylko w dni robocze		Ważny we wszystkie dni miesiąca	
		na liniach miejskich	na liniach wiązanych miej.-pod-miejskich	na liniach miejskich	na liniach wiązanych miej.-pod-miejskich	na liniach miejskich	na liniach wiązanych miej.-pod-miejskich	na liniach miejskich	na liniach wiązanych miej.-pod-miejskich
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Liniowo-trasowany na 1 linię	1 ^x 18	1 ^x 32	1 ^x 20	1 ^x 36	1 ^x 9	1 ^x 16	1 ^x 10	1 ^x 18
		2 ^x 180,000	2 ^x 320,000	2 ^x 200,000	2 ^x 360,000	2 ^x 90,000	2 ^x 160,000	2 ^x 100,000	2 ^x 180,000
2.	Liniowo-trasowany na 2 linie	1 ^x 32	1 ^x 40	1 ^x 32	1 ^x 40	1 ^x 16	1 ^x 20	1 ^x 16	1 ^x 20
		2 ^x 320,000	2 ^x 400,000	2 ^x 320,000	2 ^x 400,000	2 ^x 160,000	2 ^x 200,000	2 ^x 160,000	2 ^x 200,000
3.	Sieciowy	1 ^x 40	1 ^x 50	1 ^x 50	1 ^x 55	1 ^x 20	1 ^x 25	1 ^x 25	1 ^x 27
		2 ^x 400,000	2 ^x 500,000	2 ^x 500,000	2 ^x 550,000	2 ^x 200,000	2 ^x 250,000	2 ^x 250,000	2 ^x 270,000

V. OPŁATA ZA PRZEJAZD BEZ WAŻNEGO BILETU - NIE OBEJMUJE KOSZTÓW USTALENIA TOŻSAMOŚCI PASAŻERA I KOSZTÓW EGZEKUCYJNYCH w zł:

- uiszczona u kontrolera MZK w autobusie
- uiszczona w siedzibie MZK

1 ^x	2 ^x
26	260,000
30	300,000
5	50,000

VI. OPŁATA MANIPULACYJNA ZA ANULOWANIE OPŁATY ZA JAZDĘ BEZ WAŻNEGO BILETU w zł

Objaśnienia:

- nowa jednostka pieniężna
- stare złote

UZASADNIENIE:

U podstaw wystąpienia z inicjatywą nowelizacji gminnego przepisu regulującego sprawę opłat za przewozy Srodkami miejskiej komunikacji autobusowej w części dotyczącej podwyższenia wysokości tych opłat od dnia 1 stycznia 1995 r. pozostaje szacowany wzrost kosztów działalności miejskiego przewoźnika tj. Miejskiego Zakładu Komunikacji.

Prognoza kosztów na rok 1995 oparta została o:

1) Założenia przyjęte przez stronę rządową przy konstruowaniu projektu budżetu państwa na nadchodzący rok, a mianowicie

- wzrost cen paliw o 16%, energii elektrycznej o 14,5% i pozostałych towarów oraz usług o 16% w relacji do przewidywanego ich poziomu w grudniu br.,
- wzrost Srodków na wynagrodzenia o 23% w stosunku do wykonania za rok 1994,
- niezmienione stawki podatku od towarów i usług w odniesieniu do paliw i energii,
- utrzymanie dotychczas obowiązującej wysokości obciążeń ponoszonych w relacji do płac czyli składki ZUS i na Fundusz Pracy.

2) Konieczność zwiększenia nakładów na remonty taboru autobusowego, bowiem spośród 42 jednostek aż 26 w roku 1995 przekroczy dziesięcioletni okres użytkowania, przy normatywnym okresie określonym przez producentów autobusów na 6 lat.

Przyznać trzeba, że szacowany wzrost kosztów utrzymania istniejącego układu komunikacyjnego o 32,6% mieści się w granicach współczynnika inflacji.

Z kolei analiza dochodów Miejskiego Zakładu Komunikacji w Starogardzie Szczecińskim z tytułu sprzedaży biletów autobusowych za trzy kwartały br. daje podstawy sądzić, że planowane na 1994 r. dochody z tego tytułu w wysokości 29.194.600 tys.zł. zostaną zrealizowane tylko w kwocie 28.418.500 tys.zł. tj. w 97,3%.

Zmusza to MZK do oszczędzania na wydatkach dotyczących remontów autobusów, gdyż nie sposób oszczędzać na paliwie i ogumieniu. Powyższe jest potwierdzeniem uzyskanego w drodze analizy dochodów zakładu wniosku, że procentowi wzrostu opłat za bilety nie towarzyszy taki sam lecz niższy procent wzrostu dochodów. Stąd niezależnie od podwyżki opłat za przewozy autobusami konieczne jest zwiększenie kwoty dotacji do działalności eksploatacyjnej MZK w 1995 roku.

Wobec powyższego do rozważenia pozostają dwa warianty:

1. Pozostawić opłaty na niezmienionym poziomie lub podwyższyć o mniejszą niż proponowana skalę, ale wówczas trzeba liczyć się z ograniczeniami w istniejącym układzie komunikacji miejskiej.

Byłoby to dużym utrudnieniem dla mieszkańców naszego miasta, bowiem ich gross zamieszkuje kilka dużych osiedli "sypialni", które położone są w znacznej odległości od centrum miasta.

Braki infrastruktury społecznej na niektórych z nich, a więc szkół, przedszkoli, żłobków, zakładów służby zdrowia itp... powodują, że komunikacja miejska pozwala na szybkie dotarcie do tych placówek jak również do zakładów pracy.

2. Podjąć również trudną co pierwsza decyzję o podniesieniu opłat za przewozy osób i bagażu podręcznego środkami miejskiej komunikacji autobusowej w proponowanej wysokości.

Bieżące badania potokowości przewozów pasażerskich prowadzone przez MZK dowodzą, że spadek dochodów jest także ściśle skorelowany z sytuacją występującą na miejskim rynku pracy. Pogarszająca się kondycja finansowa zakładów pracy i będące tego skutkiem zwolnienia indywidualne oraz grupowe przyczyniają się do utraty pasażerów, i to dających pewny dochód, bowiem pracownicy zakładów pracy korzystają najczęściej z biletów miesięcznych. Na koniec nie sposób przypomnieć, że Stargardzki MZK od trzech już lat należy do grona nielicznych krajowych przewoźników pobierających najniższe opłaty za świadczone usługi. Opłaty te pozostają na tym samym poziomie od listopada 1993 r., gdy tymczasem inni przewoźnicy dokonywali i dokonują "kroczących" podwyżek opłat.

Proponowane podwyżki w największym stopniu dotyczą biletów jedno razowych, przy znacznie mniejszym procencie wzrostu cen biletów miesięcznych i dziesięcioprzejazdowych, które cieszą się dużą popularnością wśród pracujących i uczących się mieszkańców naszego miasta.

Z-ca PRZYZYCANTA MIASTA
d/s Techniczno-Ekonomicznych

[Signature]
mgr inż. Lesław J. Błonka
Członek Zarządu

Załącznik Nr 1.
do uzasadnienia

Lp.	§	PRZYCHODY				
		Wyszczególnienie	Plan 1994r.	Przew. wykon. 1994r.	Plan 1995r.	% (6:5)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.		Rozchody Ogółem w tym:	29.194.860	28.418.500	38.061.000	133,9
	11	Wynagrodz. osobowe	11.029.200	11.029.200	14.000.000	126,9
	17	Nagrody ZFM	666.544	666.544	862.000	129,3
	21	Wypł. i świadczenia zalicz. do wynagr.	146.675	126.316	157.000	124,6
	28	Podróże sł. krajowe	30.000	24.800	40.000	161,3
	29	Podróże sł. zagr.	30.000	-	-	-
	31	Materialy i wypos.	8.549.068	7.937.905	11.000.000	138,6
	35	Energia	552.440	492.000	600.000	121,5
	36	Usługi materialne	1.290.360	1.281.360	2.550.000	199,1
	37	Usługi niemater.	363.000	323.000	592.000	183,3
	40	Różne opł. i skł.	302.512	302.512	400.000	132,3
	41	Składki na ZUS	5.087.174	5.087.174	6.600.000	129,7
	42	Składki na FP	339.145	339.145	440.000	129,7
	43	Odpisy na ZFSS	268.051	268.051	360.000	134,3
	67	Podatki i opłaty na rzecz budż. gm.	540.493	540.493	460.000	85,3
2.		Stan f-szu obrot. na koniec roku	623.576	623.576	460.000	73,6
3.		S U M A B I L A N S O W A (1 + 2 + 3)	29.818.236	29.042.076	38.521.000	132,3

**Załącznik Nr 2.
do uzasadnienia**

Lp.	&	PRZYCHODY				
		Wyszczególnienie	Plan 1994r.	Przew.wykon. 1994r.	Plan 1995r.	% (6:5)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.		Stan f-szu obrot. na początek roku	623.576	623.576	460.000	73,8
2.		Zwiększenia f-szu	-	-	-	-
3.		Przychody Ogółem	29.194.600	28.418.500	38.061.000	133,9
		w tym:				
	42	Sprzed.usł.dz. podst.	26.300.000	25.348.500	31.397.000	123,9
	42	Sprzed.usł.dz. pom.	94.660	210.000	100.000	47,6
	43	Wpływy ze sprzed. skł.majątk.	-	35.000	-	-
	72	Dotacja	2.800.000	2.800.000	6.564.000	234,4
	81	Odsetki	-	25.000	-	-
4		S U M A B I L A N S O W A (1 + 2 + 3)	29.818.236	29.042.076	38.651.000	132,6

