

UCHWAŁA NR
Rady Miejskiej w Stargardzie
z dnia

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia kierunków działania Prezydenta Miasta Stargard Szczeciński dotyczących przyjęcia kryteriów, według których ustala się priorytety remontów dróg na terenie miasta Stargardu Szczecińskiego.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2019 r. poz. 506 ze zm.) uchwała się co następuje:

§ 1. Załącznik do uchwały Nr X/84/2015 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 25 sierpnia 2015 r. w sprawie ustalenia kierunków działania Prezydenta Miasta Stargard Szczeciński dotyczących przyjęcia kryteriów, według których ustala się priorytety remontów dróg na terenie miasta Stargardu Szczecińskiego, otrzymuje brzmienie jak załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargard.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podpisania.

UZASADNIENIE:

Uchwała Nr X/84/2015 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 25.08.2015 r. przyjęła kierunki działania Prezydenta Miasta Stargard Szczeciński dotyczące określenia kryteriów, według których ustala się priorytety remontów dróg na terenie miasta Stargardu. Kryterium ulic dojazdowych podlegały ulice o nawierzchni utwardzonej jak i gruntowej.

Rozwój budownictwa jedno i wielorodzinnego powoduje zwiększanie się liczby dróg gruntowych do wykonania. W konsekwencji powyższego realizacje następnych w kolejności ulic dojazdowych utwardzonych, posiadających zły stan techniczny nawierzchni przesuwane są w czasie, powodując ich dalszą degradację. W związku z powyższym wydziela się oddzielną kategorię ulic: „ulice gruntowe dojazdowe”.

Zmienia się kryterium: „możliwość pozyskania dofinansowania”. Obecna regulacja powoduje, że nawet niewielkie w stosunku do wartości całkowitej przebudowy dofinansowanie, zwiększa znacznie ilość punktów w proporcji do pozostałych kryteriów. W konsekwencji tej metodologii następują przesunięcia w kolejności realizacji zadań oczekujących, niewspółmierne do poniesionych kosztów. Biorąc pod uwagę czas oczekiwania na remonty poszczególnych dróg w mieście, określa się przyznanie punktów za współfinansowanie na poziomie min. 10%.

Dokument określający zasady stosowania kryteriów dla poszczególnych ulic stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.