

**Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 25 listopada 1997r.**

**zmieniającą uchwałę w sprawie opłat za przewozy środkami
miejskiej komunikacji autobusowej.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie terytorialnym (Dz.U. z 1996r. Nr 13, poz. 74, Nr 58, poz. 261, Nr 106, poz. 496, Nr 132, poz. 622 i z 1997r. Nr 9, poz. 43, Nr 106, poz. 679, Nr 107, poz. 686 i Nr 113 poz. 734 i Nr 123, poz. 775), art. 18 ust. 3 a ustawy z dnia 26 lutego 1982r. o cenach (Dz.U. z 1988r. Nr 27, poz. 195, z 1990r. Nr 34, poz. 198, z 1991r. Nr 100, poz. 422, z 1993r. Nr 11, poz. 50, z 1994r. Nr 111, poz. 536, z 1996r. Nr 106, poz. 496), art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984r. - Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz.U. z 1995r. Nr 119, poz. 575), rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 stycznia 1995r. w sprawie sposobu ustalania opłat dodatkowych w razie niedopełnienia obowiązku zapłaty należności przewozowych z tytułu przewozu osób, naruszenia przepisów o zabieraniu ze sobą do środka transportowego zwierząt i rzeczy oraz spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny (Dz.U. z 1995r. Nr 5, poz. 28), § 10 Szczegółowego porozumienia komunalnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zawartego pomiędzy miastem Stargard Szczeciński, a gminami: Stargard Szczeciński, Kobylanka i Stara Dąbrowa, Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim uchwala, co następuje:

§ 1

W uchwale Nr LXX/403/93 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 26 października 1993r. w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej zmienionej uchwałami: Nr LXXII/413/93 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 14 grudnia 1993r, Nr VII/74/94 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 1 grudnia 1994r, Nr XI/109/95 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 28 lutego 1995r, Nr XXII/236/95 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 28 lutego 1995r. i Nr XXXV/332/96 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 26 listopada 1996r. wprowadza się następującą zmianę:

1. Załącznik Nr 1 do uchwały Nr LXX/403/93 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 26 października 1993r. w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej otrzymuje brzmienie jak załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 3

Uchwała podlega wywieszeniu na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim ul. Czarnieckiego 17 oraz opublikowaniu w prasie lokalnej.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1998 roku.

PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ

ADAM KISIO

Opinia Nr 103/97.
Do projektu nie zgłasza zastrzeżeń
pod względem prawności i treści.

RADCA PRAWNY

mgr Magdalena Śnieciuch

Uzasadnienie:

Wystąpienie Zarządu Miasta Stargardu Szczecińskiego z inicjatywą uchwałodawczą w sprawie zmian opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej w części dotyczącej podwyższenia wysokości tych opłat od dnia 1 stycznia 1998r. spowodowane zostało szacowanym wzrostem kosztów działalności miejskiego przewoźnika tj. Miejskiego Zakładu Komunikacji. Prognoza kosztów na rok 1998 oparta została o założenia przyjęte przez stronę rządową przy konstruowaniu projektu budżetu państwa na nadchodzący rok, a mianowicie:

- wzrost cen nośników energii w granicach 14-15%,
- wzrost cen paliw i materiałów niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania komunikacji miejskiej granicach 27-28%,
- niezmiennie stawki podatku od towarów i usług w odniesieniu do paliw,
- wzrost stawki podatku od towarów i usług w odniesieniu do energii.

Niższy procent wzrostu opłat za bilety miesięczne w porównaniu do biletów jednorazowych, spowodowany jest faktem, że najczęściej korzystają z nich pracownicy zakładów pracy oraz dzieci i młodzież uczęszczająca do szkół na terenie miasta. Ponadto powinno to zachęcić mieszkańców do częstszego zakupu biletów miesięcznych, gdyż pasażer ma możliwość swobodnego korzystania z sieci połączeń komunikacyjnych na obszarze miasta.

Analiza dochodów Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim z tytułu sprzedaży biletów autobusowych za trzy kwartały br. daje podstawę sądzić, że planowane na 1997r. dochody z tego tytułu w wysokości 5.215.000 zł zostaną zrealizowane w kwocie 5.184.187 zł, tj. w 99,4 %.

Powyższe jest potwierdzeniem uzyskanego w drodze analizy dochodów zakładu wniosku, że procentowi wzrostu opłat za bilety nie towarzyszy taki sam, lecz niższy procent wzrostu dochodów. Stąd niezależnie od podwyżki opłat za przewozy autobusami konieczne jest zwiększenie kwoty dotacji do działalności eksploatacyjnej MZK w 1998r.

Biorąc pod uwagę proponowane w załączniku do niniejszej uchwały stawki opłat należałoby przeznaczyć dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim dotację w wysokości 1.675.746 zł w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania komunikacji miejskiej.

Uważamy, że przedstawiona propozycja spotka się ze zrozumieniem i zostanie zaakceptowana.

Z-ca PRZEDSIĘDZĄCY MIASTA
dla Technicznych i Eksploatacyjnych

Ind. Andrzej Korasz
Szef Oddziału

**Załącznik do Uchwały Nr XLVIII/437/97
Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 25 listopada 1997r.**

**CENNIK OPLAT ZA PRZEWÓZ OSÓB, BAGAŻU PODRĘCZNEGO I ZWIERZĄT
ŚRODKAMI KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ MIASTA STARGARDU SZCZECIŃSKIEGO.**

I. CENY BILETÓW JEDNORAZOWYCH I DZIESIĘCIOPRZEJAZDOWYCH NABYWANYCH W PUNKTACH DYSTRYBUCYJNYCH

Lp.	Wyszczególnienie	Bilet za:		
		Przejazd osoby		Przewóz bagażu podręcznego, zwierzęcia itp.
		Normalny - zł	Ulgowy - zł	
1	2	3	4	5
1.	Przejazd-przewóz na liniach dziennych w granicach I strefy - bilet jednorazowy.	1,0	0,50	1,0
2.	Przejazd-przewóz na liniach dziennych w granicach II strefy - bilet jednorazowy.	2,0	1,0	1,0
	Przejazd-przewóz na linii nocnej i zielonej - bilet jednorazowy	2,0	1,0	2,0
4.	Bilet dziesięcioprzejazdowy	9,0	4,50	9,0

Bilet jednorazowy jest ważny między przystankami końcowymi tej samej linii.

II. CENY BILETÓW JEDNORAZOWYCH NABYWANYCH U KIEROWCÓW.

Za przejazd osoby lub przewóz bagażu podręcznego, wózka, zwierzęcia itp.:

1. Na liniach dziennych w granicach I strefy oraz na trasie jednego odcinka strefowego na liniach dziennych poza granicami I strefy.

- a) normalny 1,20
- b) ulgowy 0,60

2. na linii nocnej i zielonej

- a) normalny 2,40
- b) ulgowy 1,20

III. OPLATA ZA PRZEJAZD KILKU ODCINKÓW STREFOWYCH PODLEGA ZSUMOWANIU.

Lp.	Odcinki strefowe	Opłata	
		NORMALNA	ULGOWA
1	2	3	4
1	Strefa I - miejska	1,0	0,50
2	Strefa II:	1,0	0,50
	ŚWIĘTE SULKOWO, TYCHOWO	1,0	0,50
	LIPNIK (krzyżówka Grzędzice) - MORZYCZYN	1,0	0,50
	LIPNIK (krzyżówka Grzędzice) - SKALIN	1,0	0,50
	LIPNIK (krzyżówka Grzędzice) - GRZĘDZICE	1,0	0,50
	KLUCZEWO MŁYN-WITKOWO	1,0	0,50
	KLUCZEWO TRAUGUTTA STRZYŻNO	1,0	0,50
	PODLEŚNA (granica administracyjna miasta) - ŻAROWO	1,0	0,50
	UL. MORSKA - STORKÓWKO	1,0	0,50

IV. CENY BILETÓW MIESIĘCZNYCH - W ZŁ.

L.p.	Wyszczególnienie	Rodzaj biletu	
		NORMALNY	ULGOWY
1	2		
1.	Bilet miesięczny sieciowy imienny - na jedną strefę	36,0	18,0
2.	Bilet miesięczny sieciowy imienny na dwie strefy	48,0	24,0

V. WYSOKOŚĆ OPŁATY DODATKOWEJ:

1. Za przejazd bez ważnego biletu 50
2. Za zabieranie ze sobą do środka transportowego zwierząt i rzeczy, za których przewóz taryfa przewiduje opłaty - bez uiszczenia tych opłat 20
3. Za zabranie ze sobą do środka transportowego rzeczy wyłączonych z przewozu na warunkach szczególnych - bez zachowania tych warunków 20
4. Za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny 150

UISZCZENIE OPŁATY DODATKOWEJ NIE ZWALNIA PODRÓŻNEGO OD UREGULOWANIA NALEŻNOŚCI PRZEWOZOWYCH.

VI. W PRZYPADKU NATYCHMIASTOWEGO UISZCZENIA OPŁATY DODATKOWEJ LUB NAJDALEJ W CIĄGU 7 DNI OD DATY WYSTAWIENIA DOKUMENTU ZOBOWIĄZUJĄCEGO DO UISZCZENIA TEJ OPŁATY, WYSOKOŚĆ OPŁAT DODATKOWYCH USTALONYCH W PKT.V UST.1-3 OBNIŻA SIĘ O 30%.

VII. OPŁATA ZA PRZEJAZD BEZ WAŻNEGO BILETU - NIE OBEJMUJE KOSZTÓW USTALENIA TOŻSAMOŚCI PASAŻERA I KOSZTÓW EGZEKUCJI.

UWAGA!!! Za nieważny uważa się bilet miesięczny, jeżeli na stanowiącym jego integralną część znaczku nie wpisano numeru legitymacji.