

O.Sz.Z-3.438.69.2017.rm

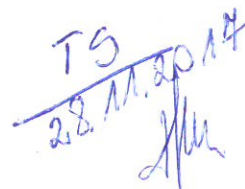
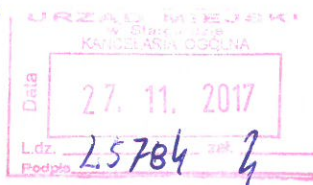
na nr : TS.062.2.97.21.2017.2

z dnia : 08.11.2017r.

dot. : opinii do Gminnego Programu
Rewitalizacji Gminy Miasto
Stargard na lata 2016 - 2026

Za potwierdzeniem odbioru

Szczecin, 24.11.2017r.

**Urząd Miejski w Stargardzie**
ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego 17
73-110 STARGARD

Odpowiadając na wniosek nr, z dnia i w sprawie j.w. (otrzymany dnia 10.11.2017r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, informuje, iż informacja zawarta na stronie 46 przedstawionego do zaopiniowania dokumentu, o treści cyt.: „Konieczna jest przebudowa układu komunikacyjnego w centrum miasta, przede wszystkim na terenie Śródmieścia, w tym zmiana organizacji ruchu, wyznaczenie miejsc pod budowę strategicznych parkingów ogólnodostępnych, ograniczenie ruchu pojazdów powyżej 3,5 t związanego z dostawami towarów do obiektów handlowych powyżej 400 m² np. dyskontów sieci Netto (bardzo poważny problem do rozwiązania w świetle coraz częstszych skarg osób mieszkających w sąsiedztwie tych sklepów sieciowych)”, z uwagi na kategorię drogi krajowej nr 20, która znajduje się w granicach obszaru objętego rewitalizacją (ulice: Marii Skłodowskiej Curie i Bydgoska), w zakresie ograniczenie ruchu pojazdów powyżej 3,5t, nie może dotyczyć w/w drogi krajowej.

Ewentualne ograniczenia ruchu pojazdów powyżej 3,5 t w ciągu ulic: Marii Skłodowskiej Curie i Bydgoskiej możliwe będzie w przypadku wybudowania obwodnicy Stargardu w ciągu drogi krajowej nr 20. W chwili obecnej przedmiotowa inwestycja nie jest ujęta w Programie Budowy Dróg Krajowych, jednakże czynione są starania zmierzające do zapewnienia środków finansowych w celu rozpoczęcia prac przygotowawczych w zakresie ustalenia środowiskowych uwarunkowań realizacji inwestycji.

W pozostałym zakresie, ze względu na duży stopień ogólności przedstawionego do zaopiniowania dokumentu, nie wnosi się uwag na obecnym etapie prac planistycznych.

Na kolejnych etapach prac planistycznych i projektowych, tut. Oddział GDDKiA będzie się wypowiadał, jako zarządca drogi krajowej nr 20. Powyższe, będzie dotyczyło przede wszystkim możliwości skomunikowania terenów położonych w granicach obszaru rewitalizacji z drogą krajową, jak również lokalizacji obiektów budowlanych, w wymaganej przepisem art. 43 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 1440 ze zm.), odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni w/w drogi.



Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Grzegorz Dziejdzina