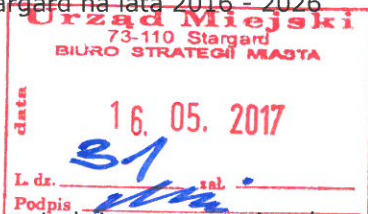


O.Sz.Z-3.438.26.2017.rm

na nr : TS.062.2.21.21.2017.2

z dnia : 21.04.2017r.

dot. : opinii do Gminnego Programu  
Rewitalizacji Gminy Miasto  
Stargard na lata 2016 - 2026

Za potwierdzeniem odbioru

Szczecin, 09.05.2017r.

**Urząd Miejski w Stargardzie**  
**ul. Rynek Staromiejski 1**  
**73-110 STARGARD**

Odpowiadając na wniosek nr, z dnia i w sprawie j.w. (otrzymany dnia 26.04.2017r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, przedstawia następujące uwagi:

- zawarta w tabeli nr 7, na stronie 17, Gminnego Programu Rewitalizacji Gminy Miasto Stargard na lata 2016 - 2026 informacja dotycząca długości dróg krajowych w granicach administracyjnych miasta Stargard jest nieprawidłowa, a podana wartość jest przypuszczalnie długością dróg krajowych nr 10 i 20 przed oddaniem do użytkowania obwodnicy Stargardu w ciągu drogi S10 i zmianą przebiegu w/w drogi krajowej nr 10;
- zapis na stronie nr 18 w/w dokumentu o treści, cyt.: „Z punktu widzenia dostępności komunikacyjnej miasta ważne jest również połączenie drogi krajowej nr 20 z drogą nr 144, które zapewnia dojazd do drogi nr 10 (...)” jest niezrozumiały;
- zapis na stronie nr 27 w/w dokumentu o treści, cyt.: „Park jest położony blisko drogi krajowej A3 Gorzów - Poznań, autostrady E 65 do Świnoujścia oraz autostrady A6 do Berlina”, zawiera błędy w oznaczeniu klas technicznych i numeracji dróg, tj. powinien wskazywać na istniejącą drogę ekspresową S3 na odcinku od Szczecina w kierunku do połączenia z autostradą A2 i dalej na południe (docelowo do granicy Polski i Czech) oraz planowaną do realizacji drogę ekspresową S3 do Świnoujścia. Numeracja drogi A6 dotyczy wyłącznie odcinka autostrady do granicy Polski i Niemiec.

W pozostałym zakresie, ze względu na duży stopień ogólności przedstawionego do zaopiniowania dokumentu, nie wnosi się uwag na obecnym etapie prac planistycznych.

Na kolejnych etapach prac planistycznych i projektowych, tut. Oddział GDDKiA będzie się wypowiadał, jako zarządca drogi krajowej nr 20. Powyższe, będzie dotyczyło przede wszystkim możliwości skomunikowania terenów położonych w granicach obszaru rewitalizacji z drogą krajową, jak również lokalizacji obiektów budowlanych, w wymaganej przepisem art. 43 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 1440 ze zm.), odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni w/w drogi.

  
mgr inż. Grzegorz Dziejdzina