

**UCHWAŁA NR VII/97/2019
RADY MIEJSKIEJ W STARGARDZIE**

z dnia 28 maja 2019 r.

uchylająca uchwałę w sprawie wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych miasta Stargardu Szczecińskiego

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 3, 4 i 5 i art. 13f ust. 2 z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1440 z późn. zm.), na wniosek Prezydenta Miasta Stargard uchwała się, co następuje:

§ 1. Uchyla się Uchwałę Nr XIV/165/2003 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 28 listopada 2003 r. w sprawie wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych miasta Stargardu Szczecińskiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 125, poz. 2409; z 2004 r. Nr 33, poz. 610, z 2012 r. poz. 1022 i 1500).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargard.

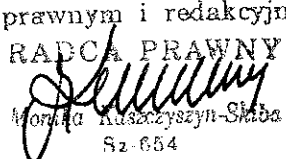
§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z mocą obowiązującą od 1 września 2019 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej


Michał Bryła

Opinia Nr 60/2019
Do projektu nie zgłasza zastrzeżeń
pod względem prawnym i redakcyjnym

RADCA PRAWNY


Monika Kuszczyńska-Skiba
Sz-654

UZASADNIENIE:

Strefa Ograniczonego Postoju w Stargardzie rozpoczęła funkcjonowanie w 1999 roku. Ze względu na lokalizację większości płatnych miejsc postojowych w pasach drogowych dróg powiatowych, w 2000 roku Zarząd Miasta Stargardu Szczecińskiego, na podstawie porozumienia, powierzył Powiatowi Stargardzkiemu zarządzanie strefami ograniczonego postoju na ulicach miejskich.

W związku z faktem, iż od 2012 r. Strefa Płatnego Parkowania w Stargardzie obejmowała swoim zakresem wyłącznie ulice będące w zarządzie Powiatu Stargardzkiego, z wyłączeniem ulic miejskich, obszar jej funkcjonowania był ograniczony. Z dniem 1 stycznia 2018 roku nastąpiła zmiana kategorii 29 ulic w mieście z kategorii drogi powiatowej na kategorię drogi gminnej, w tym przede wszystkim ulic w Śródmieściu. Jednocześnie Gmina Miasto Stargard przejęła zarządzanie Strefą Płatnego Parkowania na ulicach nią objętych. Decyzja ta, poprzez uregulowanie zarządzania drogami w obszarze Śródmieścia i Starego Miasta w Stargardzie przez jednego zarządcę dróg, tj. Prezydenta Miasta Stargard, umożliwiła ewentualne rozszerzenie Strefy Płatnego Parkowania do obszaru spełniającego warunki do jej prawidłowego funkcjonowania.

Obecny ograniczony kształt Strefy Płatnego Parkowania w Stargardzie, obejmujący wyłącznie kilka ulic w Śródmieściu, jest dysfunkcyjny. Powoduje silne, negatywne oddziaływanie na obszar przylegający do strefy a nią nie objęty, ograniczając możliwość korzystania z miejsc parkingowych, znajdujących się w tej części miasta.

Podstawą prawidłowego funkcjonowania strefy jest rotacja samochodów na istniejących miejscach postojowych. Rezultatów prawidłowego funkcjonowania strefy płatnego parkowania można było oczekiwać po rozszerzeniu jej do naturalnych miejskich ekranów, którymi w przypadku Stargardu są linia kolejowa i rzeka Ina. W związku z powyższym w maju 2019 roku została przeprowadzona przez Gminę Miasto Stargard ankieta dotycząca opinii mieszkańców w kwestii ewentualnego rozszerzenia Strefy Płatnego Parkowania w Stargardzie. Opinia mieszkańców była jednoznacznie negatywna stosunkiem 30 % do 70 %.

W związku z brakiem pozytywnej opinii dotyczącej rozszerzenia Strefy Płatnego Parkowania w Stargardzie wśród osób biorących udział w przeprowadzonej ankiecie, proponuje się likwidację Strefy Płatnego Parkowania na drogach publicznych miasta Stargard.

Zgodnie z art. 13b ust.3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, oraz z art. 19 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1881 j.t.) zarządca dróg publicznych gminnych otrzymał opinie Starosty Stargardzkiego oraz reprezentatywnej organizacji związkowej.

Mając na uwadze powyższe, uważam podjęcie niniejszej uchwały za zasadne.

Prezydent Miasta


Rafał Zając