

UCHWAŁA Nr XXXVIII/411/2005
Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 20 grudnia 2005 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie opłat za przewozy oraz zasad korzystania z autobusów
Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, zm. Dz. U. z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806, z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568, z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203 i z 2005 r. Nr 172 poz. 1441), art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr 97 poz. 1050 zm. Dz. U. z 2002 r. Nr 144 poz. 1204, z 2003 r. Nr 137 poz. 1302 i z 2004 r. Nr 96 poz. 959 oraz Nr 210 poz. 2135), art. 1 ust. 1 oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601 zm. Dz. U. z 2001 r. Nr 125 poz. 1371, z 2002 r. Nr 113 poz. 984, Nr 130 poz. 1112 i z 2003 r. Nr 149 poz. 1452, Nr 211 poz. 2049 i z 2004 r. Nr 97 poz. 962, Nr 160 poz. 1678 oraz Nr 281 poz. 2780) oraz § 10 Szczegółowych porozumień komunalnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zawartych pomiędzy: miastem Stargard Szczeciński a gminami: Stargard Szczeciński i Kobyłka oraz pomiędzy miastem Stargard Szczeciński a gminą Stara Dąbrowa, uchwala się co następuje:

§ 1. W załączniku Nr 1 do uchwały Nr XX/225/2004 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 25 maja 2004 r. w sprawie opłat za przewozy oraz zasad korzystania z autobusów Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim, zmienionej uchwałą Nr XXV/280/2004 z dnia 23 listopada 2004 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 47 poz. 890, zm. Nr 87 poz. 1662) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 6 dodaje się ust. 3 o następującym brzmieniu:

„3. Pobrana należność za przewóz i opłata dodatkowa podlegają zwrotowi, a w przypadku wezwania do zapłaty – umorzeniu, po okazaniu przez podróżnego w terminie 7 dni od dnia przewozu w dziale obsługi klienta Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim uprawnień do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu, ważnego biletu sieciowego imiennego lub ważnego biletu okresowego imiennego oraz po uiszczeniu opłaty manipulacyjnej.”

2) § 7 otrzymuje brzmienie:

„§ 7. 1. Wysokość opłaty dodatkowej:

- 1) za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu osób bądź ważnego dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego albo ulgowego – 160,00 zł,
- 2) za przewóz zwierząt i rzeczy, za który przewidziane są opłaty – bez uiszczenia tych opłat – 32,00 zł,
- 3) za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny – 208,00 zł.”

2. W przypadku natychmiastowego uiszczenia opłaty dodatkowej lub najdalej w ciągu 7 dni od daty wystawienia dokumentu zobowiązującego do uiszczenia tej opłaty, wartość opłaty dodatkowej:

- 1) o której mowa w ust. 1 pkt 1 obniża się do kwoty 40,00 zł,
- 2) o której mowa w ust. 1 pkt 2 obniża się do kwoty 20,00 zł.
3. Ustala się opłatę manipulacyjną w wysokości 8,00 zł.
4. Opłata za przejazd bez ważnego biletu nie obejmuje kosztów ustalenia tożsamości pasażera i kosztów windykacji.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Uzasadnienie:

Zmiany do uchwały w sprawie opłat za przewozy oraz zasad korzystania z autobusów Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim przygotowano w związku z wprowadzeniem zmian do ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe.

W ustawie doprecyzowano sposób pobierania przez przewoźnika opłat za przejazd bez ważnego dokumentu przewozu oraz sposób zwrotu lub umarzania należności za przejazd i opłaty dodatkowej – po okazaniu odpowiednich dokumentów w terminie 7 dni od dnia przewozu i uiszczeniu opłaty manipulacyjnej. Ponadto upoważniono radę gminy do określenia sposobu ustalania wysokości przysługującej przewoźnikowi opłaty manipulacyjnej, mając na uwadze ponoszone koszty czynności związanych ze zwrotem lub umorzeniem opłaty dodatkowej.

Proponowane zmiany nie spowodują wzrostu wpływów MZK z tytułu pobieranych opłat.

Nie spowodują również zwiększenia obciążenia dla pasażerów nie posiadających podczas kontroli ważnych dokumentów przewozowych.

Proponowane zmiany stanowią dostosowanie treści zmienianej uchwały do aktualnego stanu prawnego.