

UCHWAŁA NR XXVI/292/2004

**Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 21 grudnia 2004 r.**

w sprawie upoważnienia Prezydenta Miasta Stargardu Szczecińskiego do podjęcia działań zmierzających do zabezpieczenia wkładu własnego Miasta Stargardu Szczecińskiego na realizację zadania inwestycyjnego.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 2 ustawy z 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591; z 2002 r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz.1271, Nr 214, poz.1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz.1568 oraz z 2004 r. Nr 102, poz.1055 i Nr 116, poz.1203) zarządza się, co następuje:

§ 1. Upoważnia się Prezydenta Miasta Stargardu Szczecińskiego do podjęcia działań w celu zabezpieczenia w ramach budżetu miasta w latach 2005 - 2006 niezbędnego wkładu własnego Miasta Stargardu Szczecińskiego w wysokości 12,5% kosztów zadania inwestycyjnego "Budowa drogi na terenie SPP łączącej ulicę Ciepłą z rondem 15 Południk oraz towarzyszącej infrastruktury technicznej", która realizowana będzie przez Stargardzką Agencję Rozwoju Lokalnego „SARL” Sp. z o.o. w Stargardzie Szczecińskim.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

U Z A S A D N I E N I E

Planowana droga na terenie SPP, która połączy ulicę Ciepłą z rondem 15 Południk oraz towarzysząca infrastruktura techniczna stanowić będzie główną oś nowego układu komunikacyjnego w zachodniej części Stargardzkiego Parku Przemysłowego (SPP). Wspomniany obszar SPP stanowi najważniejszy zasób terenów inwestycyjnych położonych w granicach parku. Projektowana droga jest kontynuacją inwestycji drogowych realizowanych w na tym obszarze przez Miasto. Po zrealizowaniu projektu całość stanowić będzie funkcjonalny, zamknięty układ komunikacyjny, włączony bezpośrednio do drogi krajowej nr 10. Budowa projektowanej drogi, przebiegającej przez niezabudowane tereny Akademii Rolniczej, otworzy możliwości pozyskania nowych inwestorów i sprawnego zagospodarowania kolejnych nieruchomości, które w aktualnym stanie są komunikacyjnie niedostępne. Integralną częścią projektu jest budowa infrastruktury technicznej w pasie drogowym (wodociągowa, kanalizacja sanitarna, odwodnienie ulicy). Przewiduje się, że inwestycja realizowana będzie w latach 2005-2006. Realizatorem projektu będzie Stargardzka Agencja Rozwoju Lokalnego „SARL” Sp. z o.o. w Stargardzie Szczecińskim, która jest uprawniona do złożenia aplikacji o dofinansowanie w ramach: Sektorowego Programu Operacyjnego - Wzrost Konkurencyjności Przedsiębiorstw, Priorytet 1- Rozwój przedsiębiorczości i wzrost innowacyjności poprzez wzmocnienie instytucji otoczenia biznesu, Działanie 1.3 - Tworzenie korzystnych warunków rozwoju firm.

Projekt finansowany będzie w 75% ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, w 12,5% ze środków budżetu państwa. Miasto Stargard Szczeciński powinno zabezpieczyć środki w wysokości 12,5% kosztów inwestycji. Szacuje się, że koszty realizacji inwestycji wyniosą ok. 7.000 tys. zł.

Wymagalne jest aby wkład własny miasta w realizację inwestycji wniesiony został w formie objęcia nowych udziałów w Spółce z o.o.- Stargardzka Agencja Rozwoju Lokalnego.

Przewiduje się, że z uwagi na planowaną realizację inwestycji w etapach wkład własny miasta będzie również wnoszony etapami. Oznacza to, że w budżecie miasta na 2005 rok niezbędne będzie zabezpieczenie w ciągu roku tylko części planowanego wkładu własnego.

Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie niniejszej uchwały uznaję za zasadne.