

Protokół nr 9/2025

posiedzenia Komisji Budżetu, Gospodarki i Rozwoju Rady Miejskiej w Stargardzie odbytego w dniu 27 stycznia 2025 roku.

Członkowie Komisji obradowali w sali Komisji Rady Miejskiej, Ratusz, Rynek Staromiejski 1 w Stargardzie, w godzinach od 10.00 do 11:16.

Przewodniczący Komisji Grzegorz Rybaczuk otworzył 8 posiedzenie i powitał osoby uczestniczące w posiedzeniu. Na podstawie listy obecności, stanowiącej **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu, stwierdził, że na stan 5 członków Komisji obecni są wszyscy, a więc jest odpowiednia liczba do prowadzenia prawomocnych obrad.

Zawiadomienia o terminie posiedzenia Komisji skierowane do Prezesa Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji, Prezydenta Miasta oraz aa stanowią kolejno **załącznik nr 2, 3 i 4** do protokołu.

Protokół nr 8/2024 posiedzenia Komisji Budżetu, Gospodarki i Rozwoju odbytego w dniach 16 i 17 grudnia 2024 roku wyłożony był do wglądu w Biurze Rady Miejskiej. Uwag nie zgłoszono, wobec czego Przewodniczący Komisji przystąpił do głosowania nad przyjęciem protokołu, bez jego odczytywania.

W wyniku głosowania Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) przyjęła protokół nr 8/2024 posiedzenia Komisji odbytego w dniach 16 i 17 grudnia 2024 roku.

Przewodniczący odczytał temat posiedzenia Komisji z zawiadomienia o posiedzeniu.

Porządek obrad:

1. Informacja Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. w Stargardzie w zakresie zakupu autobusów publicznego transportu zbiorowego.
2. Informacja o zewnętrznych środkach pozyskanych przez miasto w IV kwartale 2024 roku.
3. Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Miejskiej z zakresu działania Komisji.
4. Sprawy bieżące.

Członkowie Komisji otrzymali materiały, które są przedmiotem obrad dzisiejszego posiedzenia.

Zgodnie z § 50 ust. 3 Statutu Miasta Stargardu z wnioskiem o zmianę porządku obrad może wystąpić każdy radny, klub radnych i Prezydent Miasta. Przewodniczący Komisji zapytał, czy są propozycje co do zmiany porządku obrad Komisji. Propozycji nie zgłoszono. Komisja przystąpiła do realizacji porządku obrad

Do punktu 1 - Informacja Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. w Stargardzie w zakresie zakupu autobusów publicznego transportu zbiorowego.

Informacja stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Zastępca Przewodniczącego Komisji Dawid Pycz zapytał, czy są wyliczenia całkowitego kosztu autobusów napędzanych dieslem i wodorem.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Andrzej Haftman powiedział, że poda dane na dziś: **wodorowy** – zużycie 7 kg na 100 metrów cena 400 złotych, **diesel** – granica 150/200 złotych na 100 kilometrów, **elektryczny** – zużycie 80 kWh na 100 kilometrów wyniesie 112/196 złotych. Eksploatacja autobusów na paliwo płynne dochodzą tu inne koszty, zaś w elektrycznych tylko sam silnik. Na terenie Pomorza Zachodniego nie ma stacji wodorowej. Na potrzeby MPK wystarcza 30 kW. Plan na stacje jest taki, aby na I kwartał roku 2026 była gotowa infrastruktura, a na II kwartał roku 2026 autobusy.

Przewodniczący Komisji Grzegorz Rybaczuk zapytał, czy Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Stargardzie posiada dane, ile kosztuje serwis autobusów elektrycznych.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Andrzej Haftman odpowiedział, że nie ma przekalkowanych kosztów. Wszyscy monterzy, którzy będą prowadzili eksploatację autobusów elektrycznych zostaną przeszkoleni.

Prezydent Miasta Rafał Zając powiedział, że MPK nie ma zewnętrznego serwisu, tylko u siebie jest zbudowany serwis.

Radny Mieczysław Skawiński zapytał, jak wygląda gwarancja w trakcie czy obejmuje baterie i jaka żywotność.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Andrzej Haftman odpowiedział, że żywotność baterii chińskich to około 5 lat, a polskie to do 9 lat.

Przewodniczący Komisji Grzegorz Rybaczuk zapytał, ile wynosi gwarancja autobusu w specyfikacji MPK.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Andrzej Haftman odpowiedział, że 3 letnia gwarancja.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Krzysztof Kozłowski zapytał, w jakim czasie rozłoży się amortyzacja sprzętu. Ponadto powiedział, że trzeba brać pod uwagę żywotność sprzętu w czasie.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Andrzej Haftman odpowiedział, że na tą chwilę nie posiada informacji.

Przewodniczący Komisji Grzegorz Rybaczuk zapytał o teraźniejszych autobusach czy mają emisję CO₂ X, a elektryki będą mieć Y.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Andrzej Haftman odpowiedział, że przy dużych mrozach, gdyby było ogrzewanie elektryczne skraca zasięg. W MPK jest ogrzewanie postojowe „webasto”. Emisja będzie dużo mniejsza.

Przewodniczący Komisji Grzegorz Rybaczuk zapytał, na ile wystarcza baterii.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Andrzej Haftman odpowiedział, że 250 kilometrów przejedzie autobus.

Prezydent Miasta Rafał Zając powiedział, że wcześniej miasto nie aplikowało o autobusy,

Przewodniczący Komisji Grzegorz Rybaczuk zapytał, czy 250 km to jest kwestia jednej zmiany 8-godzinnej.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Andrzej Haftman odpowiedział, że cały dzień.

Prezydent Miasta Rafał Zając powiedział, że autobusy będą się ładowały w przerwie. Miasto czekało ze 2/3 lata na decyzję dofinansowania, ceny autobusów wzrosły.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Krzysztof Kozłowski zapytał, na jaki czas jest wyłączenia eksploatacyjne autobusu z powodu kolizji.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Andrzej Haftman odpowiedział, że kolizji autobusów w Polsce nie było za wiele.

Radny Mieczysław Skawiński powiedział, że jeśli dochodzi do zgniotu baterii, to samochód musi być automatycznie odstawiony na strefę bezpieczną. Ponadto zapytał, czy strefa bezpieczna będzie zapewniona w MPK.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Andrzej Haftman odpowiedział, że jest przewidziane stanowisko do ładowania.

Przewodniczący Komisji Grzegorz Rybaczuk zapytał, czy w podanym piśmie kwota 540.000 złotych dotyczy stacji ładowania czy całą infrastrukturę.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Andrzej Haftman odpowiedział, że kwota dotyczy tylko ładowarek. Około 1.000.000 złotych będzie kosztowała stacja transformatorowa z kablem zasilającym średniego napięcia.

Przewodniczący Komisji Grzegorz Rybaczuk powiedział, że jeden autobus elektryczny był testowany. Radny zapytał, gdzie był ładowany.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Andrzej Haftman odpowiedział, że trzy autobusy były testowane: Man, Polaris i Pilea. Jeden z autobusów jest firmy polskiej Pilea. Posiada on baterię w podłodze, zaś pozostałe mają usytuowane na górze, a ładowane były w Przedsiębiorstwie Energetyki Ciepłej.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Krzysztof Kozłowski zapytał odnośnie porozumienia z gminą Stargard dotyczące transportu publicznego. Czy miasto wróci do współpracy z nią.

Prezydent Miasta Rafał Zając powiedział, że kosztem wozu kilometra o ekonomii wydatków publicznych z budżetu gminy stanowi również potencjał pozyskania środków z funduszu autobusowego. Tak to zostało skonturowane, że na tę samą linię autobus będzie się zatrzymywał dokładnie na tych samych przystankach i przewoził tych samych pasażerów. Miasto rękami spółki nie jest w stanie uzyskać dofinansowania z funduszu autobusowego, a na tę samą linię gmina jako organizator może ją uzyskać. Z tej jednej specyfiki wynika, że taka siła rachunku ekonomicznego, że w pewnym momencie gmina uznała, że inne cele są mniej ważne.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Andrzej Haftman powiedział, że porozumienie jest przy czym wypowiedziano miastu kilka linii. Utrudni to realizację przewozów mieszkańców miasta.

Prezydent Miasta Rafał Zając powiedział, że czeka podobna relacja z gminą Kobylanka, która próbuje projektowo nabyć swój tabor i zbudować samodzielnie transport. Nie będą komunikacją miejską to będą mogli korzystać z funduszu autobusowego.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Krzysztof Kozłowski zapytał, czy miasto próbowało wystąpić do rządzących, aby tę zmianę skorygować.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Andrzej Haftman powiedział, że Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej, ona wystąpiła do poprzedniego rządu jak i do teraźniejszego i te starania były bezskuteczne.

Zastępca Przewodniczącego Komisji Dawid Pycz powiedział, że jak będą zmiany w funkcjonowaniu linii do gminy wiejskiej Stargard, problemy te również dotyczyły mieszkańców osiedla Kluczewa. Linie, które jeżdżą do Strzyżna też przestaną tam jeździć. Prosi, aby mieszkańcy Kluczewa nie byli poszkodowani na tych zmianach. Zastępca Przewodniczącego zapytał, czy by się udało linię 21, która jeździ ulicą bezimienną od ronda s10 do ronda dawców krwi, aby ona także jechała przez osiedle Kluczewo.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Andrzej Haftman powiedział, że ma jeździć przez osiedle Kluczewo. Zostanie uruchomiona nowa linia 27, która będzie tę samą trasą prowadzić.

Przewodniczący Komisji Grzegorz Rybaczuk podziękował Prezesowi, za udzielanie odpowiedzi na pytania. Ponadto powiedział, że miło było poznać jak i gościć Prezesa na posiedzeniu Komisji Rady Miejskiej.

Do punktu 2 - Informacja o zewnętrznych środkach pozyskanych przez miasto w IV kwartale 2024 roku.

Informacja stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

Pytań, uwag nie zgłoszono.

Komisja przyjęła do wiadomości *informację o zewnętrznych środkach pozyskanych przez miasto w IV kwartale 2024 roku.*

Do punktu 3 - Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Miejskiej z zakresu działania Komisji.

1. Projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Gminy-Miasta Stargard na 2025 rok.

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 7** do protokołu.

Prezydent Miasta Rafał Zając powiedział, że zmiana uchwały przyjmująca budżet jest sprostowaniem omyłki, która się przydarzyła. Zgodnie z decyzji Wojewody Zachodniopomorskiego nie może być obwieszczeniem sprostowana, więc trzeba przedłożyć zmianę uchwały.

Pytań nie zgłoszono, wobec czego **Przewodniczący Komisji Grzegorz Rybaczuk** poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) pozytywnie zaopiniowała *projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Gminy-Miasta Stargard na 2025 rok.*

2. Projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Stargardzkiemu.

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 8** do protokołu.

Prezydent Miasta Rafał Zając powiedział, że pomoc ma dotyczyć remontu dachu nad salą gimnastyczną przy Pierwszej Brygady. Nad częścią, która stanowi kompleks pod halę do sportu walki, głównie korzysta z hali klub zapaśniczy „FENIKS PESTA”.

Pytań nie zgłoszono, wobec czego **Przewodniczący Komisji Grzegorz Rybaczuk** poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) pozytywnie zaopiniowała *projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Stargardzkiemu.*

3. Projekt uchwały w sprawie zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy-Miasta Stargard na lata 2025-2035.

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 9** do protokołu.

Prezydent Miasta Rafał Zając powiedział, że budżecie najważniejsze tematy to sport. Zabezpieczenie środków na dach hali sportowej Pesty. Spójnia Stargard uruchomienie środków 750.000 złotych, miasto deklarowało klubowi około 3.000.000 złotych. Spójnia

zwróciła się z wnioskiem o zwiększenie kwoty na początku roku z uwagi na trudności w zachowaniu płynności finansowej. Kwota 100.000 złotych przeznaczona na klub sportowy Kluczewia. W kolarstwie koszty sprzętu, w tym przypadku to jest element infrastruktury klubu, zabezpieczenie Stargardzkiego Towarzystwa Cyklistów kwotą 282.000 złotych na zakup sprzętu sportowego. Dostęp do kolarstwa jest bardzo ograniczony ze względu na koszty.

Przewodnicząca Rady Miejskiej Wioleta Sawicka powiedziała, że bardzo ją cieszy fakt, że miasto zabezpiecza cyklistów. Jest to kolejna dyscyplina sportowa, gdzie są osiągnane sukcesy.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Krzysztof Kozłowski zapytał, czy można pieniądze przekazać bezpośrednio do stowarzyszenia czy też Prezydent Miasta by udzielił indywidualne stypendia.

Prezydent Miasta Rafał Zając odpowiedział, że wadą tej propozycji jest to, że dzieci rosną. Jeśli zostanie zakupiony rower dla 10 latka to ten rower nie będzie odpowiedni dla 15 latka. Pierwszy zakup będzie, a później on będzie służył rotacji.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Krzysztof Kozłowski powiedział, że miasto utrzymuje finansowanie klubu. Cały czas w Spójni dzieje się wiele rzeczy, trochę owianych tajemnicą handlową. Wiceprzewodniczący zapytał o długach Spójni Stargard kwestiach finansowych związanych z ubiegłym sezonem.

Prezydent Miasta Rafał Zając odpowiedział, że problemy finansowe wiążą się z ubiegłymi latami. Od 3 lat hotel generuje straty w klubie odkąd pojawiła się pandemia i to ona wygenerowała stratę w klubie.

Przewodniczący Komisji Grzegorz Rybaczuk powiedział, że również w Kołobrzegu występują problemy dotyczące koszykówki. Turbulencja ze spółkami skarbu państwa i finansowaniem sportu jest bardzo duża.

Prezydent Miasta Rafał Zając powiedział, że spółka Polska Grupa Energetyczna wyszła z budżetem 6.000.000 złotych i przyszli do Stargardu z zmniejszą pulą środków. Miasto płynnością finansową umożliwia klubowi trwanie.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Krzysztof Kozłowski powiedział, że problem polega na tym, że spółki skarbu państwa w tej chwili generują straty.

Przewodniczący Komisji Grzegorz Rybaczuk zasugerował, aby się spotkać z Prezesem Spójni Stargard i wzmocnić pomoc.

Przewodnicząca Rady Miejskiej Wioleta Sawicka powiedziała, żeby dać trochę czasu ze względu na trudny czas. Po półroczu jak najbardziej.

Prezydent Miasta Rafał Zając powiedział, że wszystko się wyjaśni na koniec sezonu.

Przewodniczący Komisji Grzegorz Rybaczuk powiedział, że samorządowcy miasta powinni czuć odpowiedzialność za klub Spójnia Stargard, sprawa jest bardzo ważna.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Krzysztof Kozłowski zapytał o kwestię środków na stowarzyszenie „Edukacja-Zdrowie-Aktywność”, czy ten lokal już funkcjonuje i miasto ma pokryć koszty finansowe.

Prezydent Miasta Rafał Zając powiedział, że miasto proponuje w ramach przesunięcia w budżecie, dołożyć dotacją tej organizacji do utrzymania bieżącego lokalu. Jest to lokal wynajmowany od Stargardzkiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Krzysztof Kozłowski powiedział, że organizacja robi bardzo dużo ciekawych akcji.

Dyrektor Wydziału Ekonomicznego Mirosława Szymańska powiedziała, że środki były planowane w budżecie, tu chodzi tylko o przeniesienie do innej klasyfikacji. On były zabezpieczone na cały projekt, ale w innym dziale 801.

Więcej pytań nie zgłoszono, wobec czego **Przewodniczący Komisji Grzegorz Rybaczuk** poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) pozytywnie zaopiniowała *projekt uchwały w sprawie zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy-Miasta Stargard na lata 2025-2035.*

4. Projekt uchwały w sprawie zmiany budżetu Gminy-Miasta Stargard na 2025 rok.

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 10** do protokołu.

Projekt uchwały omówiony został w poprzednim punkcie.

Więcej pytań nie zgłoszono, wobec czego **Przewodniczący Komisji Grzegorz Rybaczuk** poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) pozytywnie zaopiniowała *projekt uchwały w sprawie zmiany budżetu Gminy-Miasta Stargard na 2025 rok.*

5. Projekt uchwały zmieniającej uchwałę uchylającą uchwałę w sprawie określenia warunków i trybu finansowania rozwoju sportu w Gminie-Miasto Stargard Szczeciński.

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 11** do protokołu.

Prezydent Miasta Rafał Zając powiedział, że tutaj również wystąpił błąd pisarski i trzeba przedłożyć specjalny projekt uchwały Rady Miejskiej. Zdarza się tak w tym ferworze pracy, że błąd się popełnia. Nadzór prawny zachodniopomorskiego nie przewiduje możliwości obwieszeniem korekty uchwały.

Dyrektor Wydziału Ekonomicznego Mirosława Szymańska powiedziała, że była rozmowa przeprowadzona z szefostwem nadzorem prawnego w urzędzie wojewódzkim. Obecne stanowiska nie umożliwiają obwieszczenia sprostowaniem.

Pytań nie zgłoszono, wobec czego **Przewodniczący Komisji Grzegorz Rybaczuk** poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) pozytywnie zaopiniowała *projekt uchwały zmieniającej uchwałę uchylającą uchwałę w sprawie określenia warunków i trybu finansowania rozwoju sportu w Gminie-Miasto Stargard Szczeciński*.

Do punktu 4 – Sprawy bieżące.

Projekt uchwały w sprawie uznania Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Stargard za miejski plan adaptacji w rozumieniu ustawy Prawo ochrony środowiska.

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 12** do protokołu.

Zastępca Prezydenta Miasta Piotr Mync powiedział, że w tamtym roku był uchwalany plan, który nie był obligatoryjny dla miasta. W tej chwili ustawa o zmianę ustawy wprowadziła obowiązek posiadania dokumentu. Obowiązek ten wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2025 roku.

Pytań nie zgłoszono, wobec czego **Przewodniczący Komisji Grzegorz Rybaczuk** poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) pozytywnie zaopiniowała *projekt uchwały w sprawie uznania Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Stargard za miejski plan adaptacji w rozumieniu ustawy Prawo ochrony środowiska*.

Pismo dotyczące konsultacji nadania nazwy ulicy: Stanisława Skalskiego

Pismo stanowi **załącznik nr 13** do protokołu.

Zastępca Prezydenta Miasta Piotr Mync powiedział, że wnioskodawca propozycji nazwy ulicy Stanisława Skalskiego się nie zjawiał, ponieważ rozwiązanie, które zaproponował Zastępca Prezydenta jego fascynuje. Ulica będzie się znajdować na osiedlu Lotnisko przy ulicy Żwirki i Wigury.

Prezydent Miasta Rafał Zając powiedział, że ulica jest znacząca w odróżnieniu od przemysłowej. Na tej ulicy ma się rozwijać mieszkalnictwo.

Zastępca Przewodniczącego Komisji Dawid Pycz zapytał, czy to skrzyżowanie jest na wysokości kościoła.

Zastępca Prezydenta Miasta Piotr Mync odpowiedział, że tak.

Pismo dotyczące nadania nazwy ulicom stanowiące drogi publiczne usytuowane w rejonie: ulicy Majora Hubala i ulicy Bohaterów Getta Warszawskiego.

Pismo stanowi **załącznik nr 14** do protokołu.

Zastępca Prezydenta Miasta Piotr Mync powiedział, że pojawiła się potrzeba nadawania kolejnych numer adresowych, do zaproponowania są 4 ulice. Ulica, która jest przedłużeniem już istniejącej ulicy nazwać dalej ulicą Bohaterów Monte Casino i poprowadzić dalej numerację tej ulicy Generała Tadeusza Kutrzeby. Trzeba pozostać w tej samej tematy, więc w tej dzielnicy są proponowane dwie nazwy ulic: Janusza Kusocińskiego, Stefana Starzyńskiego. To są konsultacje, które są bez uwag.

Projekt uchwały w sprawie nadania nazwy urzędowej ulicy w Stargardzie – pierwsze czytanie.

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 15** do protokołu.

Zastępca Prezydenta Miasta Piotr Mync powiedział, że ulica znajduje się na drodze prywatnej, została uzyskana zgoda właścicieli w sąsiedztwie ulicy Czesława Niemena, miasto proponuje kontynuację nadanie ulicy nazwy Zbigniewa Wodeckiego. Komisja przyjęła pierwsze czytanie bez uwag.

Do spraw bieżących miasta więcej pytań nie zgłoszono.

Komisja ustaliła termin następnego posiedzenia na 25 lutego 2025 roku, godzina 10.00 w sali Komisji Rady Miejskiej, Ratusz, ulica Rynek Staromiejski 1 w Stargardzie.

Tematem posiedzenia będzie:

1. Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Miejskiej z zakresu działania Komisji.
2. Sprawy bieżące.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono. Przewodniczący Komisji podziękował wszystkim za udział w obradach i zamknął 9 posiedzenie Komisji odbyte w dniu 27 stycznia 2025 roku.

Protokołowała:

Intendent

Sara Obroślak

Przewodniczący Komisji

Grzegorz Rybaczuk