

Prezydent Miasta Stargard

Urząd Miejski, ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard
tel. +48 91 578 48 81, fax +48 91 578 48 89
e-mail: urząd@um.stargard.pl



Nasz znak: TK.6220.5.6.2024.1

Dokument elektroniczny nr 28929.2024

Dnia 28.10.2024r.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Zgodnie z zapisami art.84, art.85 ust.1 i ust.2 pkt 2, na podstawie art. 71 ust.2 pkt 2, art.72 oraz art.80 ust.2, art.75 ust 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024r., poz.1112) - zwanej dalej o.o.s., art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz.572 z późn. zm.), §3 ust.2 pkt 2 w związku z §3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku, w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.z 2019r., poz.1839 z późn.zm.), po rozpatrzeniu wniosku Drogowej Pracowni Projektowej A3 Justyna Roman z siedzibą ul.Dębowa 24, 72-004 Tanowo występującej w imieniu i z upoważnienia Gminy Miasto Stargard, ul.Hetmana St. Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: przebudowa i rozbudowa ul. Niepodległości w Stargardzie, uwzględniając opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Stargardzie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stargardzie oraz treść załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia,

określam

na rzecz: Gminy Miasto Stargard, z siedzibą ul.Hetmana Stefana Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard (REGON: 811685734).

1. **nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** dla przedsięwzięcia pn: przebudowa i rozbudowa ul. Niepodległości w Stargardzie.
2. **niżej wymienione warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**
 - 1) w trakcie budowy należy korzystać z maszyn, urządzeń oraz pojazdów sprawnych technicznie,
 - 2) podczas trwania prac budowlanych należy nie dopuścić do przedostania się do wód powierzchniowych i ziemi substancji ropopochodnych z maszyn, urządzeń i środków transportu oraz innych substancji szkodliwych, natomiast w przypadku wycieku tych substancji należy zastosować sorbent lub płyn do neutralizacji cieczy ropopochodnych, a zanieczyszczony materiał przekazać do unieszkodliwiania,
 - 3) podłoże zaplecza budowy należy zabezpieczyć przed ewentualnym wyciekiem substancji ropopochodnych z urządzeń i maszyn oraz środków transportu, a w miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby należy położyć materiały izolacyjne,
 - 4) inwestycję w fazie budowy, jak i realizacji należy prowadzić w sposób wykluczający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii) zapobiegających rozprzestrzenianiu się i likwidujących ewentualne zanieczyszczenia powstałe w trakcie jej realizacji,

- 5) zaplecze budowlane usytuować w maksymalnym możliwym oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej,
 - 6) prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej (godz. 6.00 – 22.00), z ograniczeniem realizacji głośnych prac w godzinach wieczornych, tj. w godz. 18-22,
 - 7) przeprowadzić wycinkę drzew i krzewów wyłącznie w zakresie niezbędnym do prawidłowej realizacji przedsięwzięcia,
 - 8) prace wycinkowe należy przeprowadzić poza okresem lęgowym, pod nadzorem przyrodniczym,
 - 9) zabezpieczyć drzewa zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac poprzez ich wyгородzenie i oznakowanie lub osłonięcie (np. matami słomianymi) oraz oszalowanie. Po zakończeniu prac związanych z realizacją przedsięwzięcia usunąć wykonane zabezpieczenia.
 - 10) w przypadku odkrycia systemów korzeniowych należy je zabezpieczyć przez przesuszeniem (np. przy wykorzystaniu nawilżanych mat),
 - 11) prowadzić prace ziemne i budowlane w sposób uniemożliwiający uszkodzenie mechaniczne drzew,
 - 12) prowadzić prace w zasięgu rzutu koron drzew ręcznie. Ewentualna konieczność wykorzystania niewielkich maszyn i urządzeń wymaga zgody i bezpośredniej kontroli nadzoru przyrodniczego.
 - 13) nie lokalizować zaplecza budowy, baz materiałowych oraz placów składowych w zasięgu rzutu koron drzew,
 - 14) należy wykonać nasadzenia kompensacyjne w liczbie co najmniej równej liczbie drzew usuniętych. Sadzonki powinny mieć na wysokości 130 cm obwód wynoszący co najmniej 12 – 14 cm, aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Drzewa należy posadzić w rejonie istniejącego pasa drogowego wzdłuż analizowanego odcinka drogi, a w razie braku takiej możliwości – na zasadach, które zostaną ustalone przez właściwy organ przy wydawaniu pozwolenia na usunięcie drzew.
3. **ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia** zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

U Z A S A D N I E N I E

Dnia 02 lipca 2024 roku, wpłynął wniosek Gminy Miasto Stargard, ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard, w imieniu i z upoważnienia której wystąpiła Drogowa Pracownia Projektowa A3 Justyna Roman, z siedzibą ul.Dębowa 24, 72-004 Tanowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: Przebudowa i rozbudowa ul. Niepodległości w Stargardzie.

Do wniosku dołączono:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia z załącznikami wraz z zapisem w formie elektronicznej,
- kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie poświadczoną przez właściwy organ (licencja cyfrowej mapy ewidencyjnej),
- mapę z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

- pełnomocnictwo.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze miasta Stargard.

Będzie polegało na przebudowie/rozbudowie odcinka istniejącej drogi gminnej w ciągu ul. Niepodległości w Stargardzie. W zakresie inwestycji jest również budowa odcinka ul. Spółdzielczej. Planowany zakres robót obejmuje odcinek około 1950m długości. Teren inwestycyjny znajduje się poza granicami obszaru Natura 2000. Ze względu na charakter przedsięwzięcia, planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko:

- § 3 ust. 1 pkt 64 - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”,

rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 roku poz. 1839 z późn.zm.). W myśl art. 71 ust.2 pkt 2 ustawy ooś dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, przed uzyskaniem decyzji lub zgłoszenia określonych w art. 72 ust. 1 lub 1a ustawy ooś wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zgodnie z art.59 ust.1 pkt 2 – przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny został stwierdzony na podstawie art.63 ust.1 ustawy ooś. Decyzja środowiskowa będzie stanowiła załącznik do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ZRID.

W świetle art. 75 ust.1 pkt 4 wymienionej ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent na którego obszarze właściwości przedsięwzięcie jest realizowane, w tym przypadku jest to Prezydent Miasta Stargard.

Zgodnie z zapisami art.80 ust.2 ustawy ooś właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

Organ ustalił, że dla terenu objętego przedsięwzięciem obowiązują zapisy:

- miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego dotyczącego terenu w rejonie ulic: Spółdzielczej, Niepodległości, Władysława Broniewskiego przyjętego przez Radę Miejską w Stargardzie Szczecińskim w dniu 26 września 2006r. uchwałą Nr XLVII/504/2006 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego z 2006 r. Nr 110, poz. 2149), zmienionym uchwałą Nr X/121/2019 Rady Miejskiej w Stargardzie z dnia 24 września 2019 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego z 2019 r., poz. 5351);
- zmiany planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego dotyczącej terenów oznaczonych symbolami: MM.A1, MM.A8, MM.B6, MM.B11, MM.B17, MM.C13, MM.C16, MM.C20, MM.D9, przyjętej uchwałą Nr VI/57/99 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 16.02.1999r. (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego Nr 9, poz. 100);
- zmiany planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego, dotyczącej terenów na osiedlu Pyrzyckim w rejonie ulic: Broniewskiego, „Od Jaru” – Niepodległości do torów kolejowych PKP przyjętej przez Radę Miejską w Stargardzie

Szczecińskim uchwałą Nr XXII/235/95 z dnia 28.11.1995r. (Dziennik Urzędowy Województwa Szczecińskiego z 1996r. Nr 1 poz. 5);

- miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego dotyczącego terenu w rejonie ulic: Niepodległości, Majora Hubala, 5 Marca, Armii Krajowej, Leona Kruczkowskiego, przyjętego przez Radę Miejską w Stargardzie Szczecińskim w dniu 29 października 2007r. uchwałą Nr XIV/113/2007 (Dz. Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 28.12.2007r. Nr 129, poz. 2699), zmienionego uchwałą Nr XXVI/277/08 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 25 listopada 2008 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 129, poz.880 oraz z 2009 r. Nr 2 poz.87);
- miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargard dotyczącego terenu w rejonie ulic: Stanisława Ignacego Witkiewicza, Spółdzielczej, Cypriana Kamila Norwida, przyjętego przez Radę Miejską w Stargardzie w dniu 25 września 2018r. uchwałą XLV/482/2018 (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego z 2018r. poz. 4749);
- zmiany planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego dla terenów projektowanych i istniejących pasów drogowych ulic klasy Gt, Zt, Zo, Lg, przyjętych przez Radę Miejską w Stargardzie Szczecińskim uchwałą Nr III/29/98 z dnia 15 grudnia 1998r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 40 poz.650). Plan ten obejmuje bardzo niewielki fragment ulicy.

Planowane zamierzenie nie koliduje z zapisami ww planów w zakresie funkcji.

W prowadzonym postępowaniu liczba stron postępowania przekracza 10.

Organ po stwierdzeniu kompletności wniosku i ustaleniu, że nie zawiera on błędów formalnych wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Strony postępowania zawiadomione zostały poprzez obwieszczenie znak: TK.6220.5.3.1.2024.1 z dnia 05 sierpnia 2024 roku zamieszczone w terminie od dnia 09 sierpnia 2024 roku do dnia 03 września 2024 roku na stronie internetowej BIP, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Stargardzie o:

- możliwości zapoznania się w terminie 14 dni od daty publicznego udostępnienia z treścią wniosku i karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz złożenia uwag i wniosków,
- skierowaniu wniosku wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stargardzie celem wydania opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- przedłużeniu terminu załatwienia sprawy do dnia 06 listopada 2024 roku.

Wnioskodawca zawiadomiony został pismem znak: TK.6220.5.3.2024.1 z dnia 05 sierpnia 2024 roku o wszczętym postępowaniu administracyjnym, wystąpieniu o opinie do właściwych organów oraz o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy do dnia 06 listopada 2024 roku.

Działając zgodnie z art.64 ustawy ooś pismem z dnia 05 sierpnia 2024 roku znak:

TK.6220.5.4.2024.1 Prezydent Miasta Stargard zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stargardzie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego- Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Stargardzie, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko analizowanego przedsięwzięcia.

Dnia 14 sierpnia 2024 roku wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Zarząd Zlewni w Stargardzie (pismo znak:ST.ZZŚ.4901.116.2024.MM z dnia 12 sierpnia 2024

roku, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wskazująca jednocześnie następujące warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko gruntowo-wodne:

- 1) w trakcie budowy należy korzystać z maszyn, urządzeń oraz pojazdów sprawnych technicznie,
- 2) podczas trwania prac budowlanych należy nie dopuścić do przedostania się do wód powierzchniowych i ziemi substancji ropopochodnych z maszyn, urządzeń i środków transportu oraz innych substancji szkodliwych, natomiast w przypadku wycieku tych substancji należy zastosować sorbent lub płyn do neutralizacji cieczy ropopochodnych, a zanieczyszczony materiał przekazać do unieszkodliwiania,
- 3) podłoże zaplecza budowy należy zabezpieczyć przed ewentualnym wyciekami substancji ropopochodnych z urządzeń i maszyn oraz środków transportu, a w miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby należy położyć materiały izolacyjne,
- 4) inwestycję w fazie budowy, jak i realizacji należy prowadzić w sposób wykluczający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii) zapobiegających rozprzestrzenianiu się i likwidujących ewentualne zanieczyszczenia powstałe w trakcie jej realizacji.

Wymienione warunki ujęte zostały w orzeczeniu niniejszej decyzji.

Po uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia pismem z dnia 02 września 2024 roku, w dniu 30 września 2024 roku wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie (postanowienie znak: WONS.4220.242.2024.MG.AC.4 z dnia 30 września 2024 roku, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie ustalające niżej wymienione warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji:

- 1) zaplecze budowlane usytuować w maksymalnym możliwym oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej,
- 2) prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej (godz. 6.00 – 22.00), z ograniczeniem realizacji głośnych prac w godzinach wieczornych, tj. w godz. 18-22,
- 3) przeprowadzić wycinkę drzew i krzewów wyłącznie w zakresie niezbędnym do prawidłowej realizacji przedsięwzięcia,
- 4) prace wycinkowe należy przeprowadzić poza okresem lęgowym, pod nadzorem przyrodniczym,
- 5) zabezpieczyć drzewa zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac poprzez ich wyгородzenie i oznakowanie lub osłonięcie (np. matami słomianymi) oraz oszalowanie. Po zakończeniu prac związanych z realizacją przedsięwzięcia usunąć wykonane zabezpieczenia.
- 6) w przypadku odkrycia systemów korzeniowych należy je zabezpieczyć przez przesuszeniem (np. przy wykorzystaniu nawilżanych mat),
- 7) prowadzić prace ziemne i budowlane w sposób uniemożliwiający uszkodzenie mechaniczne drzew,
- 8) prowadzić prace w zasięgu rzutu koron drzew ręcznie. Ewentualna konieczność wykorzystania niewielkich maszyn i urządzeń wymaga zgody i bezpośredniej kontroli nadzoru przyrodniczego.
- 9) nie lokalizować zaplecza budowy, baz materiałowych oraz placów składowych w zasięgu rzutu koron drzew,

- 10) należy wykonać nasadzenia kompensacyjne w liczbie co najmniej równej liczbie drzew usuniętych. Sadzonki powinny mieć na wysokości 130 cm obwód wynoszący co najmniej 12 – 14 cm, aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Drzewa należy posadzić w rejonie istniejącego pasa drogowego wzdłuż analizowanego odcinka drogi, a w razie braku takiej możliwości – na zasadach, które zostaną ustalone przez właściwy organ przy wydawaniu pozwolenia na usunięcie drzew.

Wymienione warunki ujęte zostały w orzeczeniu niniejszej decyzji.

W dniu 19 sierpnia 2024 roku wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stargardzie (pismo znak: ZNS.7040.1.35.2024 z dnia 19 sierpnia 2024 roku, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Po szczegółowej analizie złożonego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie danych o przedsięwzięciu zawartych w karcie informacyjnej oraz uwzględniając łączne uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określone w art. 63 ustawy ooś, a także

w oparciu o opinie ww. organów, mając na uwadze usytuowanie, charakter i skalę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, organ poddał analizie szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia, co do potrzeby przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko, co przedstawiono poniżej:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotem postępowania jest przebudowa istniejącej drogi gminnej w pasie drogowym oraz jej rozbudowa wraz z poszerzeniem pasa drogowego. Planowany zakres robót obejmuje odcinek drogi o długości ok. 1950 m. Na całej długości opracowania zaprojektowano zawężenie szerokości jezdni do 6,0 m, przebudowę istniejącego ciągu pieszego po stronie prawej oraz budowę ciągu pieszo-rowerowego po stronie lewej. Dodatkowo projektuje się przebudowę istniejących zjazdów, przystanków autobusowych, przebudowę oświetlenia ulicznego, przebudowę odwodnienia oraz przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu w niezbędnym zakresie wynikającym z wydanych warunków technicznych przez poszczególnych gestorów sieci. Inwestycja swoim zakresem obejmuje: wycinkę drzew i krzewów - w miejscach stwierdzenia kolizji lub złego stanu zdrowotnego drzewa, nasadzenia zieleni, przebudowę jezdni drogi gminnej, przebudowę/budowę zjazdów, przebudowę/budowę chodników, budowę ciągu pieszo-rowerowego, przebudowę/budowę przystanków autobusowych, przebudowę skrzyżowań, przebudowę i rozbudowę odwodnienia pasa drogowego (za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej), przebudowę rowów odwodnieniowych, przebudowę sieci uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu, przebudowę oświetlenia ulicznego, budowę kanału technologicznego (w razie konieczności), roboty wykończeniowe (plantowanie, humusowanie, nasadzenia zieleni drogowej), wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. Celem przedmiotowego zamierzenia budowlanego jest poprawa stanu istniejącego oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na

terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem: Z uwagi na charakter planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia skumulowanego oddziaływania z innymi inwestycjami. Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa/rozbudowa odcinka istniejącej drogi gminnej w ciągu ul. Niepodległości w miejscowości Stargard, w województwie zachodniopomorskim. W zakresie inwestycji jest również budowa odcinka ul. Spółdzielczej w Stargardzie.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:** Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy/rozbudowy istniejącej drogi. Trasa zaplanowanej inwestycji znajduje się w terenie zabudowanym. Jest to obszar, w którym nie będą realizowane inne inwestycje mogące powodować kumulowanie się oddziaływań.

Droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej oraz pojedynczych działalności usługowych. Praktycznie na całości omawianej powierzchni wykształciły się zastępcze zbiorowiska roślin segetalnych i ruderalnych. Powierzchnia przeznaczona pod inwestycję (wzdłuż pasa drogowego) jest zatem uboga florystycznie i charakteryzuje się występowaniem pospolitych gatunków roślin zielnych. Należy natomiast nadmienić, że na całej długości drogi znajdują się drzewa - w większości okazałe (kasztanowiec pospolity, dąb szypułkowy, robinia akacjowa, grab pospolity, brzoza brodawkowata, klon jawor, świerk kłujący i żywotnik zachodni). Zdecydowanie przeważają dęby i kasztanowce. Jedno z nich, dąb szypułkowy, zostało objęte ochroną pomnikową. W wyniku inwentaryzacji zieleni wysokiej stwierdzono 157 egzemplarzy drzew. Jak wskazano w karcie, z uwagi na bliską lokalizację drzew w stosunku do prawej krawędzi jezdni, zdecydowano o lokalizacji wzdłuż tej krawędzi ciągu pieszego, co umożliwiło wykonanie lokalnych zawężeń ciągu w rejonie drzew do zachowania, byłoby to utrudnione w przypadku ciągu pieszo-rowerowego.

Chcąc zyskać większą przestrzeń po przeciwnej stronie jezdni, na pełnowymiarowy ciąg pieszo-rowerowy, zdecydowano o zawężeniu lewej krawędzi jezdni o 1 m, otrzymując tym samym jezdnię szerokości 6 m. Niemniej w ramach inwestycji planowana jest częściowa wycinka drzew. O wycince drzew zdecydowano w miejscach, gdzie z uwagi na uwarunkowania terenowe, nie było możliwości innego usytuowania ciągu pieszo-rowerowego czy innych projektowanych elementów drogi. Z przedłożonego uzupełnienia wynika, że jako kolizyjne wskazano 16 drzew (w tym 10 drzew o obwodach powyżej 200 cm) - kolizja z elementami przedsięwzięcia (np. skrzyżowaniem, peronem przystanku autobusowego, drogą dla pieszych i rowerów) lub koniecznością zachowania wymogów bezpieczeństwa (np. ograniczenie widoczności na skrzyżowaniu). Wskazano również egzemplarze potencjalnie kolizyjne – 14 drzew (wszystkie o obwodach powyżej 200 cm) – kolizja z tymi egzemplarzami zgodnie z uzupełnieniem wystąpi w przypadku braku możliwości zrealizowania zawężonego chodnika. Wobec powyższego podczas realizacji inwestycji należy podjąć działania mające na celu zabezpieczenie drzew nieprzewidzianych do wycinki. W związku z tym: wycinkę drzew i krzewów należy zrealizować wyłącznie w zakresie niezbędnym do prawidłowej realizacji przedsięwzięcia i tym samym podjąć wszystkie możliwe środki techniczne aby konieczność wycinki

egzemplarzy potencjalnie kolizyjnych nie nastąpiła; zabezpieczyć drzewa zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac poprzez ich wygradzenie i oznakowanie lub osłonięcie (np. matami słomianymi) oraz oszalowanie. W przypadku odkrycia systemów korzeniowych należy je zabezpieczyć przez przesuszeniem (np. przy wykorzystaniu nawilżanych mat); prowadzić prace ziemne i budowlane w sposób uniemożliwiający uszkodzenie mechaniczne drzew; prowadzić prace w zasięgu rzutu koron drzew ręcznie. Ewentualna konieczność wykorzystania niewielkich maszyn i urządzeń wymaga zgody i bezpośredniej kontroli nadzoru przyrodniczego; nie należy również lokalizować zaplecza budowy, baz materiałowych oraz placów składowych w zasięgu rzutu koron drzew.

Bez względu na powyższe, w ocenie organu zachodzi konieczność wyrównania strat w środowisku spowodowanych wycinką, wobec tego inwestor zobowiązany został do wykonania nasadzeń „kompensacyjnych” za wycięte drzewa w liczbie co najmniej równej liczbie drzew usuniętych. Sadzonki powinny mieć na wysokości 130 cm obwód wynoszący co najmniej 12 – 14 cm, aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Drzewa należy posadzić w rejonie istniejącego pasa drogowego wzdłuż analizowanego odcinka drogi, a w razie braku takiej możliwości – na zasadach, które zostaną ustalone przez właściwy organ przy wydawaniu pozwolenia na usunięcie drzew.

Odnosząc się do fauny, podczas prowadzonych badań terenowych stwierdzono występowanie głównie pospolitych gatunków ptaków związanych z terenami antropogenicznymi (bogotka *Parus major*, modraszka *Cyanistes caeruleus*, wróbel *Passer domesticus*, rudzik *Erithacus rubecula*, piecuszek *Phylloscopus trochilus*, pliszka *Motacilla alba*, kos *Turdus merula*, kopciuszek *Phoenicurus achrucos*, mazurek *Passer montanus*, pliszka siwa *Motacilla alba*, szpak *Sturnus vulgaris*, sroka *Pica pica*). Jak wskazano w karcie, wszystkie z wymienionych gatunków mają swoje miejsca lęgowe w sąsiedztwie planowanej inwestycji oraz na drzewach znajdujących się w granicach planowanej inwestycji. Wobec tego, w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na chronione gatunki ptaków, prace wycinkowe należy przeprowadzić poza okresem lęgowym, pod nadzorem przyrodniczym.

Teren przedmiotowego przedsięwzięcia znajduje poza granicami korytarzy ekologicznych. Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie, ze względu na sposób dotychczasowego użytkowania, brak jest stanowisk chronionych gatunków roślin oraz dogodnych siedlisk dla bytowania chronionych gatunków zwierząt. W obrębie przedsięwzięcia zlokalizowany jest pomnik przyrody – dąb szypułkowy o obwodzie 339m. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami chronionymi. Najbliżej zlokalizowanymi powierzchniowymi formami ochrony przyrody są obszary Natura 2000 Dolina Krąpieeli PLH320005 zlokalizowana w odległości ponad 3 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia.

Przedsięwzięciem objęta została istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej. Droga zlokalizowana jest wśród zabudowy mieszkaniowej. Wybrana do realizacji technologia wykonania drogi o nawierzchni bitumicznej jest korzystna ze względu na wytrzymałość na warunki atmosferyczne. Przyjęte rozwiązania techniczno-projektowe, organizacyjne oraz zastosowane materiały ograniczają wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu.

W miejscu zdegradowanej w obecnym stanie drogi pojawi się nowy element w postaci ciągu pieszo-rowerowego. Z uwagi na charakter drogi, obiekt ten nie będzie stanowił dominanty krajobrazowej, ani nie spowoduje dysharmonii w krajobrazie, która mogłaby wpłynąć niekorzystnie na walory wizualne otaczającego terenu.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo (dz. nr ewid. 3,4,7,8/11, 2/1, 5/1, 5/2 w obr. 17 miasta Stargard w strefie ochronnej ujęcia wody podziemnej „Stargard-Południe”. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych – zbiornik międzymorenowy Stargard-Goleniów.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości:** W związku z realizacją zamierzonych prac etap realizacji inwestycji będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych, jak również hałasu do środowiska. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w trakcie prac budowlanych wystąpi emisja zanieczyszczeń pochodząca ze spalania paliw w pojazdach transportowych oraz w urządzeniach budowlanych. Będzie to również źródło hałasu na tym etapie przedsięwzięcia. Jednak uciążliwości związane z oddziaływaniem w tym zakresie będą krótkotrwałe oraz ograniczone wyłącznie do terenu inwestycyjnego. Niemniej jednak, w celu zmniejszenia do minimum wspomnianych emisji na etapie budowy, inwestor zobowiązał się do realizacji następujących działań: do prac inwestycyjnych dopuszczony będzie sprzęt sprawny technicznie o niskiej emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza; prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, ograniczając ich wykonywanie w godzinach wieczornych (między 18:00 a 22:00) - prace te nie będą wykonywane w porze nocnej (22:00 – 6:00); wyłączanie zbędnych, nieużywanych w danym momencie urządzeń, maszyn i narzędzi emitujących hałas; na terenie budowy zostanie utrzymany porządek i zapewniona zostanie właściwa organizacja prac; materiały sypkie, stanowiące surowce do budowy obiektu, jak również odpady powstające podczas prac budowlanych zostaną zabezpieczone przed rozwiewaniem zarówno na etapie ich magazynowania na placu budowy, jak też transportu; w przypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych materiały budowlane będą przechowywane w kontenerach magazynowych; stosowana będzie zasada oszczędności materiałowej, konieczne przejazdy maszyn budowlanych i środków transportu zostaną ograniczone do niezbędnego minimum. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, na etapie eksploatacji przedsięwzięcia emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza związana będzie wyłącznie z ruchem pojazdów przemieszczających się na drodze na poziomie zbliżonym do dotychczasowego lub natężenia te będą nieznacznie mniejsze w wyniku polepszenia przepustowości drogi oraz poprawy stanu nawierzchni.

Zgodnie z zapisami karty informacyjnej przedsięwzięcia, wykorzystywany sprzęt będzie spełniał obowiązujące normy w zakresie emisji hałasu, a zbędne, nieużywane w danym momencie urządzenia, maszyny i narzędzia będą wyłączane. Woda do celów technologicznych dostarczana będzie na plac budowy beczkownikami lub z sieci wodociągowej natomiast woda do celów bytowych w butelkach. Wytwarzane na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przenośnych sanitariatów typu toi-toi, a następnie opróżniane przez specjalistyczne podmioty je obsługujące.

Na etapie budowy wykonawca będzie starannie sprawdzał stan techniczny pracujących maszyn budowlanych i transportowych, zapobiegając wyciekom substancji ropopochodnych, zachowa reżim technologiczny, związany z transportem oraz

magazynowaniem materiałów. Materiały budowlane magazynowane będą w wydzielonych do tego miejscach, w sposób bezpieczny dla środowiska w zamkniętych kontenerach i/lub pojemnikach. Miejsca magazynowania odpadów zostaną ogrodzone a powierzchnia ziemi zabezpieczona przed ewentualnym zanieczyszczeniem wód gruntowych.

Zaplecze budowy zostanie zaopatrzone w sorbenty, które będą wykorzystywane w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnych, do których można zaliczyć m.in. wycieki substancji ropopochodnych. Dzięki zastosowaniu ww. rozwiązań oddziaływanie w powyższym zakresie zostanie ograniczone do niezbędnego minimum na etapie realizacji przedsięwzięcia.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:** Ze względu na rodzaj inwestycji - nie dotyczy.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:**

Na terenie przedsięwzięcia, podczas realizacji inwestycji powstaną przede wszystkim odpady, które będą tymczasowo magazynowane na terenie budowy w sposób selektywny, w wyznaczonych do tego miejscach w specjalnych pojemnikach i kontenerach, a następnie przekazywane wyspecjalizowanym jednostkom posiadającym stosowne uregulowania prawne w zakresie gospodarki odpadami. Odpady powstałe na etapie eksploatacji inwestycji będą przekazywane wyspecjalizowanym jednostkom posiadającym stosowne uregulowania prawne w zakresie gospodarki odpadami.

Dokładne oszacowanie rodzajów i określenie ilości odpadów możliwe będzie do określenia dopiero na etapie budowy. Na chwilę obecną można stwierdzić, iż zdecydowana większość wszystkich wytwarzanych na tym etapie odpadów stanowić będą odpady z grup 17 i 20.

W ramach planowanej do realizacji inwestycji drogowej przewiduje się prace rozbiórkowe istniejącej nawierzchni oraz infrastruktury poboczy jednakże prace te nie wiążą się ze znaczącymi

oddziaływaniami na środowisko. Inwestycja będzie realizowana w granicach już funkcjonującej drogi i polegała będzie na budowie drogi w miejscu obecnego jej przebiegu oraz budowie ciągu pieszego i pieszo-rowerowego.

Wytwarzane odpady będą magazynowane selektywnie, w odpowiednio przystosowanych pojemnikach, ustawionych w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska. Wszystkie odpady będą przekazywane uprawnionym odbiorcom posiadającym stosowne uregulowania w tym zakresie.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:** realizacja przedsięwzięcia, zgodnie z założeniami technicznymi i technologicznymi nie spowoduje negatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi, faunę i florę.

W celu dotrzymania wymaganych norm hałasu w trakcie realizacji inwestycji, Wykonawca winien stosować się do poniższych zaleceń:

- prowadzić prace budowlane będące źródłem hałasu wyłącznie w porze dziennej, nie powodując hałasu w porach wieczornych i nocnych przeznaczonych na odpoczynek;

- zlokalizować bazę sprzętu budowlanego w oddaleniu od obszarów podlegających ochronie przed hałasem;
- używać sprzęt nowoczesny, spełniający aktualne standardy poziomów generowanego hałasu.

Oddziaływanie akustyczne w okresie prowadzenia budowy będzie oddziaływaniem krótkookresowym o ograniczonym przestrzennie zasięgu oddziaływania emitowanego hałasu. Negatywny wpływ na stan klimatu akustycznego w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy uznać za przejściowy, możliwy do akceptacji.

Droga zlokalizowana jest wśród zabudowy mieszkaniowej. Po zakończeniu etapu realizacji sposób użytkowania nie zmieni się, jednak zmiana nawierzchni oraz uporządkowanie uchu pieszo-rowerowego spowoduje zwiększenie płynności ruchu, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz do zmniejszenia oddziaływania akustycznego. Hałas generowany przez planowaną inwestycję, nie będzie stanowił zagrożenia dla klimatu akustycznego dla terenów zlokalizowanych w najbliższym otoczeniu planowanego przedsięwzięcia i nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych wartości normatywnych w środowisku chronionym akustycznie.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze, krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:** – ze względu na lokalizację przedsięwzięcia – nie dotyczy,
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:** ze względu na lokalizację przedsięwzięcia – nie dotyczy. Zgodnie z obowiązującym Planem przeciwdziałania skutkom suszy przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021r.(Dz.U. z 2021r. poz. 1615) przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze o łącznym zagrożeniu suszą rolniczą, hydrologiczną i hydrogeologiczną: klasa III – silnie zagrożona.
- c) obszary górskie i leśne:** ze względu na lokalizację przedsięwzięcia – nie dotyczy,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:** Ze względu na lokalizację – nie dotyczy. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego wykorzystywane będą tylko i wyłącznie maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym, a wszelkie wycieki olejów lub innych substancji ropopochodnych natychmiast usuwane. Nie przewiduje się wpływu przedsięwzięcia na wody powierzchniowe lub podziemne.
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:** miejsce realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza obszarami chronionymi, w tym obszarami Natura 2000. Teren przedmiotowego przedsięwzięcia znajduje poza granicami korytarzy ekologicznych. Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie, ze względu na sposób dotychczasowego

użytkowania, brak jest stanowisk chronionych gatunków roślin oraz dogodnych siedlisk dla bytowania chronionych gatunków zwierząt. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami chronionymi. Najbliżej zlokalizowanymi powierzchniowymi formami ochrony przyrody są obszary Natura 2000 Dolina Krąpieci PLH320005 zlokalizowana w odległości ponad 3 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę odległość od obszarów chronionych oraz zakres i skalę prognozowanego oddziaływania przedsięwzięcia, należy wykluczyć jego negatywny wpływ na ww. formy ochrony przyrody. Na terenie inwestycyjnym nie występują chronione gatunki roślin, zwierząt, grzybów oraz siedliska przyrodnicze. Z uwagi na charakter inwestycji oraz jego lokalizację nie wpłynie ona w znaczący sposób na wymieniony obszar, ani spójność i integralność sieci obszarów Natura 2000. Nie ma podstaw przypuszczać, aby planowane przedsięwzięcie ze względu na charakter oraz odległość od obszarów Natura 2000, mogło spowodować utratę bądź fragmentację siedlisk przyrodniczych i miejsc bytowania, żerowania i lęgu gatunków ptaków, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000. Obszar planowanej inwestycji nie posiada cennych walorów florystycznych i faunistycznych.

Realizacja planowanej inwestycji i jej późniejsze funkcjonowanie nie zagrazi ustanowionym obiektom chronionym, jak również nie zagrazi ich celom ochrony, a tym samym nie naruszy spójności i integralności obszarów Natura 2000.

Inwestycja będzie realizowana w terenie antropogenicznym oraz w pasie istniejącej drogi i jej poboczy nie zachodzi przesłanka do stwierdzenia jakiegokolwiek bezpośredniego i pośredniego negatywnego oddziaływania na zlokalizowane w dalszym lub bliższym sąsiedztwie obszary chronione. Pomnik przyrody - dąb szypułkowy o obwodzie ok. 339m znajdujący się w granicach inwestycji - również zostanie pozostawiony i odpowiednio zabezpieczony.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:** Planowane przedsięwzięcie - zgodnie z zapisami uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego nr XLV/540/23 z dnia 14 września 2023 roku w sprawie aktualizacji Programu ochrony powietrza wraz z planem działań krótkoterminowych dla strefy zachodniopomorskiej - zlokalizowane jest w obszarze przekroczeń dot. przekroczenia poziomu docelowego stężeń średnich rocznych B(a)P oznaczonym jako kod obszaru przekroczeń PL_32_2021_PL3203_BaP_a_05 (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2023r. poz. 5048).

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne:** Ze względu na lokalizację nie dotyczy. Z uwagi na przebudowę istniejącego szlaku komunikacyjnego, wiodącego przez tereny istniejącej zabudowy, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na krajobraz. Mimo, iż przewidziana jest wycinka drzew w pasie drogowym, po zrealizowaniu przedsięwzięcia nastąpi wyrównanie strat przyrodniczych w tym zakresie. Wobec powyższego nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na krajobraz. Dla terenu przedsięwzięcia obowiązują zapisy:

– miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego dotyczącego terenu w rejonie ulic: Spółdzielczej, Niepodległości, Władysława Broniewskiego przyjętego przez Radę Miejską w Stargardzie Szczecińskim w dniu 26 września 2006r. uchwałą Nr XLVII/504/2006 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Za-

chodniopomorskiego z 2006 r. Nr 110, poz. 2149), zmienionym uchwałą Nr X/121/2019 Rady Miejskiej w Stargardzie z dnia 24 września 2019 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego z 2019 r., poz. 5351);

- zmiany planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego dotyczącej terenów oznaczonych symbolami: MM.A1, MM.A8, MM.B6, MM.B11, MM.B17, MM.C13, MM.C16, MM.C20, MM.D9, przyjętej uchwałą Nr VI/57/99 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 16.02.1999r. (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego Nr 9, poz. 100);
- zmiany planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego, dotyczącej terenów na osiedlu Pyrzyckim w rejonie ulic: Broniewskiego, „Od Jaru” – Niepodległości do torów kolejowych PKP przyjętej przez Radę Miejską w Stargardzie Szczecińskim uchwałą Nr XXII/235/95 z dnia 28.11.1995r. (Dziennik Urzędowy Województwa Szczecińskiego z 1996r. Nr 1 poz. 5);
- miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego dotyczącego terenu w rejonie ulic: Niepodległości, Majora Hubala, 5 Marca, Armii Krajowej, Leona Kruczkowskiego, przyjętego przez Radę Miejską w Stargardzie Szczecińskim w dniu 29 października 2007r. uchwałą Nr XIV/113/2007 (Dz. Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 28.12.2007r. Nr 129, poz. 2699), zmienionego uchwałą Nr XXVI/277/08 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 25 listopada 2008 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 129, poz.880 oraz z 2009 r. Nr 2 poz.87);
- miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargard dotyczącego terenu w rejonie ulic: Stanisława Ignacego Witkiewicza, Spółdzielczej, Cypriana Kamila Norwida, przyjętego przez Radę Miejską w Stargardzie w dniu 25 września 2018r. uchwałą XLV/482/2018 (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego z 2018r. poz. 4749);
- zmiany planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego dla terenów projektowanych i istniejących pasów drogowych ulic klasy Gt, Zt, Zo, Lg, przyjętych przez Radę Miejską w Stargardzie Szczecińskim uchwałą Nr III/29/98 z dnia 15 grudnia 1998r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 40 poz.650). Plan ten obejmuje bardzo niewielki fragment ulicy.

Przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie (zgodnie załącznikiem graficznym dołączonym do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej) polegające na przebudowie i rozbudowie ul. Niepodległości, zgodnie z ww. planami zagospodarowania przestrzennego miasta, w większości zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających pasy drogowe. Zgodnie z ustaleniami planów w niewielkiej części wyznaczony obszar wchodzi w tereny zabudowy mieszkaniowej i komunikacji samochodowej, tj.:

- dz. nr 300/5 obręb 16, położna jest na terenie komunikacji samochodowej – symbol KS.1;
- dz. nr 146/1, 146/5 obręb 16, położne są na terenie ogólnie mieszkaniowym – symbol OM.B.17/8;
- dz. nr 13/3, 13/10, 13/13 obręb 19, położne są na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej – symbol OM/MN.14.

Ponadto zakres terenu inwestycji obejmujący działkę numer 41/20 w obrębie 15 miasta Stargard oraz działki numer 3, 4, 7, 8/11 w obrębie 17 miasta Stargard, położony jest na zamkniętych terenach kolejowych, ustanowionych decyzją Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2021 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MIR poz. 25).

Jedynie działki numer 2/1, 5/1, 5/2 w obrębie 17 położone są na terenie bez obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargard. Mając na uwadze powyższe uznaje się, że inwestycja nie jest sprzeczna z ustaleniami dot. funkcji określonych w ww. planach.

- a) **gęstość zaludnienia:** dla miasta Stargard statystycznie określona gęstość zaludnienia wynosi 1 385 osoby na 1 km² – dane za rok 2023 (<http://szczecin.stat.gov.pl/statystyczne-vademecum-samorzadowca/>),
- b) **obszary przylegające do jezior:** Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia – nie dotyczy.
- c) **uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:** ze względu na lokalizację przedsięwzięcia – nie dotyczy,
- d) **wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:** Zgodnie z obowiązującym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie GW60007 oraz na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW60001119897 Ina od Krąpieli do Strugi Goleniowskiej, na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW600016198699 Mała Ina Kanału Pomietów do ujścia i na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW6000161987 Ina od Stobnicy do Krąpieli. JCWP Ina od Krąpieli do Strugi Goleniowskiej (RW60001119897) to naturalna część wód charakteryzująca się umiarkowanym stanem ekologicznym, dobrym stanem chemicznym i złym stanem ogólnym. Zlewnia jest monitorowana. Przedmiotowa JCWP została określona jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla ww. JCWP są: umiarkowany stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Ina w obrębie JCWP (dla łososia); zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Ina w obrębie JCWP (dla troci wędrownej) oraz dobry stan chemiczny. Dla ww. JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust.4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Termin osiągnięcia celów środowiskowych przedłużono do 2027 roku. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (wskazanymi w kolumnie pn. "Warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 roku – lub do roku 2039 – dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE"), a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

JCWP Mała Ina od Kanału Pomietów do ujścia (RW600016198699) to naturalna część

wód charakteryzująca się umiarkowanym stanem ekologicznym i złym stanem ogólnym. Nie można określić stanu chemicznego ze względu na brak danych. Zlewnia jest monitorowana. Przedmiotowa JCWP została określona jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla ww JCWP są: umiarkowany stan ekologiczny – złagodzone wskaźniki azotu ogólnego, przewodności elektrolitycznej właściwej w 20°C, pozostałe wskaźniki -II klasa jakości; dobry stan chemiczny.

Dla ww JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Termin osiągnięcia celów środowiskowych przedłużono do 2027 roku.

Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot azotanowy, OWO. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzanych Dyrektywą 2013/39/UE- brakiem możliwości technicznych, w tym niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

JCWP Ina od Stobnicy do Krąpiele (RW6000161987) to naturalna część wód charakteryzująca się słabym stanem ekologicznym, stanem chemicznym poniżej dobrego oraz złym stanem ogólnym. Zlewnia jest monitorowana. Przedmiotowa JCWP została określona jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Dla ww JCWP zostało określone odstępstwo z art. 4 ust.4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Termin osiągnięcia celów środowiskowych przedłużono do 2027 roku, odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, fosforany, OWO, MMI, EFI+PL/IBI_PL; benzo(b)fluoranten(w), fluoranten (w), bromowane difenyletery(b), rtęć(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi i brakiem możliwości technicznych (w tym niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. JCWPd (60007) charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i ilościowym. Nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia założonych celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla ww. JCWPd są: utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego maszyny i urządzenia będą sprawne technicznie. Plac budowy będzie zabezpieczony przed niekontrolowanymi zrzutami substancji niebezpiecznych do środowiska. Zaplecze budowy zostanie zaopatrzone w odpowiednią ilość sorbentów do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne, podczas trwania robót budowlanych, zwłaszcza związanych z transportem materiałów wykonawca robót będzie utrzymywał w należytym porządku tereny sąsiednie, w tym tereny dróg dojazdowych i chodników. W czasie trwania prac budowlanych związanych z realizacją przedsięwzięcia woda będzie pobierana do celów bytowych z miejskiej sieci wodociągowej lub będzie dowożona beczkowozami. Dokładne określenie zużytej wody będzie możliwe na etapie rozpoczęcia prac budowlanych.

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą ścieki bytowe, które będą gromadzone w

przenośnych toaletach typu TOI-TOI. Odbiór ścieków bytowych będzie realizowany przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenie na gospodarowanie substancjami w przedmiotowym zakresie. Nie przewiduje się trwałego i negatywnego wpływu na wskaźniki klasyfikacji stanu jednolitych części wód.

Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych ustalonych dla ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, ani nie wiąże się w żaden sposób wpływem na jednolite części wód.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do

uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, oraz w art. 62 ust.1 pkt 1, wynikające z:

a) prawdopodobieństwa i zasięgu i oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać: Realizacja przedsięwzięcia, zgodnie z założeniami technicznymi i technologicznymi nie spowoduje negatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi, faunę i florę. W związku z zakresem planowanych do realizacji prac nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne. Inwestor zgodnie z deklaracją przedstawioną w karcie podejmie następujące działania minimalizujące: uszczelnienie nawierzchni placów postojowych dla maszyn i środków transportu; zadaszenie lub osłonięcie powierzchni i uszczelnienie nawierzchni, gdzie ewentualnie magazynowane będą odpady niebezpieczne; materiały budowlano-montażowe oraz urządzenia i maszyny budowlane będą posiadały stosowne atesty i będą odpowiadały odpowiednim normom; wybór miejsca lokalizacji ewentualnego zaplecza budowy i bazy materiałowo-sprzętowej zaleca się uzgodnić z nadzorem przyrodniczym; ekipy budowlane odpowiedzialne za wytwarzanie odpadów na etapie wykonywania prac realizacyjnych będą postępować w taki sposób, aby zminimalizować ilości wytwarzanych odpadów, natomiast wytworzone odpady, po ich selektywnym zgromadzeniu, zostaną przekazane stosownym podmiotom celem ich właściwego zagospodarowania; plac budowy zostanie zaopatrzony w stosowną ilość sorbentów w razie wystąpienia sytuacji awaryjnych; wytworzone podczas wykonywania prac budowlanych ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych bezodpływowych zbiornikach, a następnie wywożone przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z drogi będą spływały przez istniejącą kanalizację deszczową, która zostanie przebudowana i rozbudowana w ramach przedsięwzięcia. Wody opadowe z pasa drogowego zostaną odprowadzone do wpustów ulicznych poprzez nadanie odpowiednich spadów poprzecznych i podłużnych nawierzchni drogowych i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz istniejącego rowu. Podczas eksploatacji inwestycji nie będą powstawać ścieki socjalno-bytowe ani ścieki technologiczne.

Oddziaływanie akustyczne w okresie prowadzenia budowy będzie oddziaływaniem krótkookresowym o ograniczonym przestrzennie zasięgu oddziaływania emitowanego hałasu. Negatywny wpływ na stan klimatu akustycznego oraz jakość powietrza w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy uznać za przejściowy, możliwy do akceptacji. Na etapie eksploatacji poziom oddziaływań będzie kształtował się na poziomie dotychczasowym lub natężenia te będą nieznacznie mniejsze w wyniku polepszenia przepustowości drogi oraz poprawę stanu nawierzchni.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze: Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie na żadne elementy przyrodnicze. Najmniejsza odległość planowanej

inwestycji od granic Polski w linii prostej wynosi ok. 40 km.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania – przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne, przy zastosowaniu założonych rozwiązań techniczno-technologicznych, nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości środowiska na terenach sąsiednich.

W wyniku realizacji inwestycji nie nastąpią istotne zmiany związane z pogorszeniem lub zmianą klimatu. Inwestycja nie będzie związana z ponadnormatywną emisją zanieczyszczeń do powietrza (gazy cieplarniane), w związku z tym nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na klimat. W związku z powyższym przedmiotowa inwestycja ze względu na swój zakres i skalę nie wpłynie na zmianę klimatu, zarówno w ujęciu lokalnym, jak i regionalnym.

d) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania: Z uwagi na charakter planowanej inwestycji nie należy się spodziewać, że przedsięwzięcie spowoduje niedotrzymanie standardów jakości środowiska. Biorąc pod uwagę skalę oraz zakres przedsięwzięcia należy stwierdzić, że planowana inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko związane z jego eksploatacją ma charakter lokalny i zamyka się w granicach terenu inwestycyjnego. Poziom oddziaływań w trakcie eksploatacji będzie kształtował się na poziomie dotychczasowym lub natężenia te będą nieznacznie mniejsze w wyniku polepszenia przepustowości drogi oraz poprawę stanu nawierzchni.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, w których inwestor przedstawił parametry techniczne i technologiczne planowanego przedsięwzięcia oraz w oparciu o nie dokonał wstępnej analizy potencjalnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, tut. organ z uwagi na usytuowanie oraz oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska stwierdza, iż planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze charakter inwestycji i jej lokalizację poza siedliskami przyrodniczymi oraz miejscami występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt, nie przewiduje się wystąpienia negatywnego wpływu na komponenty przyrodnicze, w szczególności podlegające ochronie. Biorąc powyższe pod uwagę oraz w oparciu o cytowane na wstępie przepisy odstąpiono od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie zapisów art.79 ust.1 ustawy ooś nie było obowiązku zapewnienia udziału społeczeństwa w postępowaniu.

Stosownie do art.10 §1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, strony postępowania obwieszczeniem z dnia 01 października 2024 roku znak: TK.6220.5.5.1.2024.1

zamieszczonym na stronie internetowej BIP, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Stargardzie (w terminie od dnia 01 października 2024r. do 23 października 2024 roku) oraz pismem (Wnioskodawca) znak: TK.6220.5.5.2024.1 z dnia 01 października 2024 roku zawiadomiono o zebraniu dowodów i materiałów niezbędnych do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz możliwości złożenia uwag i wniosków.

W toku prowadzonego postępowania nie wpłynęły uwagi i wnioski do przedmiotowego

postępowania.

Z przeprowadzonego postępowania, tj. analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uzyskanych opinii, wynika, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszej decyzji, przy zachowaniu przez inwestora wymogów w niej określonych - nie niesie ryzyka przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu i substancji zanieczyszczających w powietrzu, zachowanie działań minimalizujących oraz wskazanych w decyzji warunków spowoduje, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco negatywnie na poszczególne komponenty środowiska.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji strony postępowania administracyjnego mają prawo złożyć odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Szczecinie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Zwolnione od opłaty skarbowej zgodnie z zapisami art. 7 punkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2023r. poz. 2111).

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Z up.PREZYDENTA MIASTA

Waldemar Kolasiński

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

/dokument podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym

Otrzymują:

1) Strony postępowania (obwieszczeniem)

2) Gmina Miasto-Stargard

ul.Hetmana Stefana Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard

Za pośrednictwem:

Drogowa Pracownia Projektowa A3

Justyna Roman

ul.Dębowa 24, 72-004 Tanowo

3) a/a

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska- e-puap
ul.T.Firlika 20, 71-637 Szczecin
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny – e-puap
ul.Hetmana St.Czarnieckiego 34,73-110 Stargard
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie-e-puap
Zarząd Zlewni w Stargardzie
ul.Gdańska 4, 73-110 Stargard
- 4) TP, MI w/m (e-dokument)

Sprawę prowadzi:

Jolanta Trembecka-Kempisty

tel.91-578-40-15

Dokument wydano w postaci elektronicznej i podpisany jest kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Nie wymaga podpisu odręcznego.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa/rozbudowa odcinka istniejącej drogi gminnej w ciągu ul. Niepodległości w miejscowości Stargard, w województwie zachodniopomorskim. W zakresie inwestycji jest również budowa odcinka ul. Spółdzielczej. Początek opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu typu rondo z ul. Wł. Broniewskiego i Warszawską – DW nr 106, natomiast koniec opracowania przy ul. Rubinowej – na granicy Miasta i Gminy Stargard.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącej drogi gminnej w pasie drogowym oraz jej rozbudowę wraz poszerzeniem pasa drogowego. Planowany zakres robót obejmuje odcinek drogi o długości ok. 1950 m.

Na całej długości opracowania zaprojektowano zawężenie szerokości jezdni do 6,0 m, przebudowę istniejącego ciągu pieszego po stronie prawej oraz budowę ciągu pieszo-rowerowego po stronie lewej. Dodatkowo projektuje się przebudowę istniejących zjazdów, przystanków autobusowych, przebudowę oświetlenia ulicznego, przebudowę odwodnienia oraz przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu w niezbędnym zakresie wynikającym z wydanych warunków technicznych przez poszczególnych gestorów sieci.

Zaprojektowany układ drogowy jest rozwiązaniem optymalnym pod kątem usytuowania krawędzi jezdni, ciągu pieszego oraz ciągu pieszo-rowerowego w odniesieniu do przyległego zagospodarowania terenu oraz sieci uzbrojenia terenu. Mając na uwadze dużą ilość drzew rosnących w pasie drogowym, które w przeważającej części są drzewami bardzo dużymi, cennymi gatunkowo, w wielu przypadkach kwalifikującymi się pod kątem średnic do objęcia jako pomniki przyrody, rozwiązania projektowe zostały przeanalizowane pod kątem ich maksymalnego zachowania i ochrony poprzez zwiększenie obszarów wokół drzew wolnych od zabudowy.

Celem przedmiotowego zamierzenia budowlanego jest poprawa stanu istniejącego oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Inwestycja swoimi zakresem obejmuje w szczególności:

- wycinkę drzew i krzewów - w miejscach stwierdzenia kolizji lub złego stanu zdrowotnego drzewa,
- nasadzenia zieleni,
- przebudowę jezdni drogi gminnej,
- przebudowę/budowę zjazdów,
- przebudowa/budowa chodników,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- przebudowę/budowę przystanków autobusowych,
- przebudowa skrzyżowań,

- przebudowę i rozbudowę odwodnienia pasa drogowego (za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej),
- przebudowę rowów odwodnieniowych,
- przebudowę sieci uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu,
- przebudowę oświetlenia ulicznego,
- budowę kanału technologicznego (w razie konieczności),
- roboty wykończeniowe (plantowanie, humusowanie, nasadzenia zieleni drogowej),
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

W celu zminimalizowania oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska inwestor przewidział zastosowanie poniższych działań:

- 1) organizacja zaplecza budowy i bazy materiałowo-sprzętowej zgodnie z wymogami ochrony środowiska, a w szczególności zapewnienie dodatkowego zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
 - a) uszczelnienie nawierzchni placów postojowych dla maszyn i środków transportu;
 - b) zadaszenie lub osłonięcie powierzchni i uszczelnienie nawierzchni, gdzie ewentualnie magazynowane będą odpady niebezpieczne,
- 2) zaplecze powinno być zlokalizowane z dala od cieków wodnych,
- 3) materiały budowlano-montażowe oraz urządzenia i maszyny budowlane będą posiadały stosowne atesty i będą odpowiadały odpowiednim normom. Przestrzegane będą przepisy z zakresu ochrony przeciwpożarowej i BHP,
- 4) wybór miejsca lokalizacji ewentualnego zaplecza budowy i bazy materiałowo-sprzętowej zaleca się uzgodnić z nadzorem przyrodniczym,
- 5) prace należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym,
- 6) pnienie drzew nie przeznaczonych do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniami,
- 7) ekipy budowlane odpowiedzialne za wytwarzanie odpadów na etapie wykonywania prac realizacyjnych będą postępować w taki sposób, aby zminimalizować ilości wytwarzanych odpadów, natomiast wytworzone odpady, po ich selektywnym zgromadzeniu, zostaną przekazane stosownym podmiotom celem ich właściwego zagospodarowania,
- 8) plac budowy zostanie zaopatrzony w stosowną ilość sorbentów w razie wystąpienia sytuacji awaryjnych,
- 9) wytworzone podczas wykonywania prac budowlanych ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych bezodpływowych zbiornikach, a następnie wywożone przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków,
- 10) do prac inwestycyjnych dopuszczony będzie sprzęt sprawny technicznie o niskiej emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza,
- 11) prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, ograniczając ich wykonywanie w godzinach wieczornych (między 18:00 a 22:00). Prace te nie będą wykonywane w porze nocnej (22:00 – 6:00),
- 12) wyłączanie zbędnych, nieużywanych w danym momencie urządzeń, maszyn i narzędzi emitujących hałas,
- 13) na terenie budowy zostanie utrzymany porządek i zapewniona zostanie właściwa organizacja prac,
- 14) materiały sypkie, stanowiące surowce do budowy obiektu, jak również odpady powstające podczas prac budowlanych zostaną zabezpieczone przed rozwiewaniem zarówno na etapie ich magazynowania na placu budowy, jak też transportu.

- 15) w przypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych materiały budowlane będą przechowywane w kontenerach magazynowych,
- 16) stosowana będzie zasada oszczędności materiałowej,
- 17) konieczne przejazdy maszyn budowlanych i środków transportu zostaną ograniczone do niezbędnego minimum,
- 18) teren po zakończeniu robót budowlanych zostanie uprzątnięty i przywrócony do stanu sprzed budowy.

Sprawę prowadzi:
Jolanta Trembecka-Kempisty
tel.91-578-40-15

Z up.PREZYDENTA MIASTA
Waldemar Kolasieński
Dyrektor Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska
/dokument podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym/

Dokument wydano w postaci elektronicznej i podpisany jest kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Nie wymaga podpisu odręcznego.