

Stargard, dn. 14.09.2021 r.

**Pan
Rafał Zając
Prezydent Miasta Stargard**

INTERPELACJA

Nawiązując do zarządzenia Prezydenta Miasta Stargard nr 260/2021 w sprawie wprowadzenia strefy ograniczonego postoju na ulicach Stargardu, chciałbym przekazać wątpliwości kierowców dotyczące zasadności nakładania mandatów za popełnione wykroczenia (niestosowania się do znaków drogowych). Kierowcy twierdzą, że wprowadzone oznakowanie ograniczające czas postoju na drodze publicznej jest niezgodne z aktualnymi przepisami prawa. Czy na podstawie wprowadzonych znaków drogowych (w szczególności tabliczki pod znakiem D-18) istnieje możliwość nakładania legalnych mandatów karnych? W tym miejscu warto podkreślić, że osiągnięcie celu (rotacja pojazdów na parkingach) zostanie osiągnięte wyłącznie ze skutecznie działającym nadzorem służb porządkowych. Obawiam się, że szybko rozchodzące się wątpliwości co do legalności funkcjonującej strefy ograniczonego postoju (m.in. w mediach), mogą doprowadzić do dysfunkcji wprowadzonego pilotażu. Taka sytuacja będzie niekorzystnie wpływała na wizerunek Straży Miejskiej.

W związku z powyższym bardzo proszę o ponowne przeanalizowanie pilotażowego rozwiązania pod względem formalno – prawnym. W mojej ocenie do czasu wyjaśnienia sytuacji funkcjonowania „strefy ograniczonego postoju” należy ją niezwłocznie zawiesić.

Krzysztof Kozłowski