

Uchwała Nr XXI/219/2016
Rady Miejskiej w Stargardzie
z dnia 30 sierpnia 2016r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawki dotacji przedmiotowej dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim na 2016 rok.

Na podstawie art. 219 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2013 r., poz. 885 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. W § 1 uchwały Nr XIV/148/2015 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 22 grudnia 2015 r. w sprawie ustalenia wysokości stawki dotacji przedmiotowej dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim na 2016 rok, wyrazy „w wysokości 3,2469596 zł” zastępuje się wyrazami „w wysokości 3,3009115 zł”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargard.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

W myśl art. 219 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, z budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być udzielane dotacje przedmiotowe dla zakładów budżetowych kalkulowane według stawek jednostkowych. Ustalenie stawek dotacji przedmiotowych należy do wyłącznej kompetencji organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego.

Uchwałą Nr XIV/148/2015 z dnia 22 grudnia 2015 r. Rada Miejska w Stargardzie ustaliła wysokość stawki dotacji przedmiotowej na rok 2016 dla Miejskiego Zakładu Komunikacji. Za podstawę do kalkulacji jednostkowej stawki dotacji przyjęto ilość wozokilometrów.

Propozycja zmiany przedmiotowej uchwały wynika ze wzrostu kosztów realizacji zadania – przewozy pasażerskie miejskimi środkami komunikacji autobusowej.

Kalkulację jednostkowej stawki dotacji przedmiotowej dla Miejskiego Zakładu Komunikacji przedstawia poniższa tabela.

Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Ilość/Wartość
1	Planowany stan funduszu obrotowego na początek roku 2016 (BO)	zł	- 735.768,64
2	Planowane przychody własne w 2016 r.	zł	6.432.000
3	Planowane koszty eksploatacji w 2016 r.	zł	12.663.857
4	Planowany stan funduszu obrotowego na koniec roku 2016 (BZ)	zł	- 735.768,55
5	Ilość planowanych wozokilometrów w 2016 r.	km	1.887.920
6	Koszt 1 wozokilometra (Planowane koszty eksploatacji +BZ/ ilość planowanych wozokm)	zł	6,3181111
7	Koszt 1 wozokm pokryty z przychodów własnych (planowane przychody własne +BO/ ilość planowanych wozokm)	zł	3,0171996
8	Dotacja z budżetu miasta do 1 wozokm (pełny koszt wozokm – koszt wozokm pokryty z przych. wł.)	zł	3,3009115
9	Wysokość dotacji przedmiotowej dla MZK na 2016 r. (dotacja z budżetu do 1 wozokm x ilość wozokm)	zł	6.231.857

Biorąc powyższe pod uwagę, uznaje się za zasadne podjęcie niniejszej uchwały.